

## SRS

### DTC 故障排除

**DTC 11-1x** (“x” 可以是 **0 至 9** 或 **A 至 F**)：  
驾驶员气囊充气装置断路（左驾驶车型）

**DTC 11-2x** (“x” 可以是 **0 至 9** 或 **A 至 F**)：  
驾驶员气囊充气装置电阻增加（左驾驶车型）

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 11-1x** 或 **11-2x**？

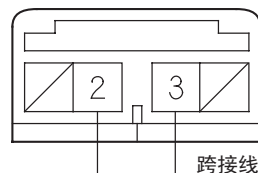
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对这些 **DTC** 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将驾驶员气囊 4 针插接器从线盘上断开（参见第 24-24 页的步骤 2）。

7. 在线盘 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间安装一条跨接线。

线盘 4 针插接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 11-1x** 或 **11-2x**？

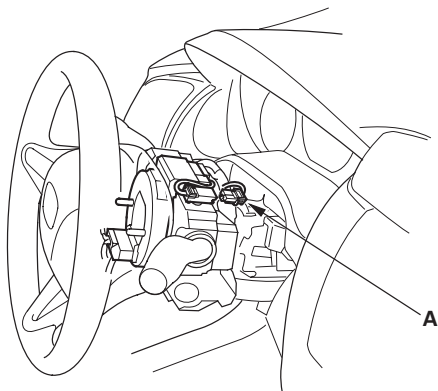
是 – 转至步骤 12。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-148 页），然后清除 **DTC**。 ■

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

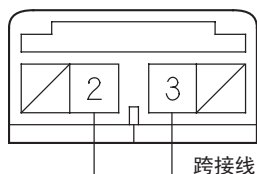


14. 拆下转向柱盖（参见第 20-99 页），然后将仪表板线束 4 针插接器 (A) 从线盘上断开。



15. 在仪表板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间安装一条跨接线。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

16. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

17. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 11-1x 或 11-2x？

是 – 转至步骤 18。

否 – 线盘断路或电阻增大；更换线盘（参见第 24-161 页），然后清除 DTC。■

18. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

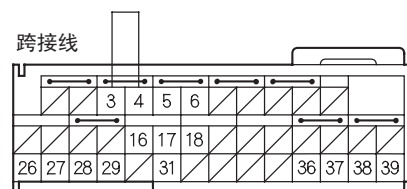
19. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

20. 将跨接线从仪表板线束 4 针插接器上拆下。

21. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

22. 在 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号和 4 号端子之间安装一条跨接线。

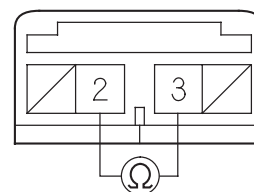
SRS 单元插接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

23. 测量仪表板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 A（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查插接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 仪表板线束断路或电阻增大；更换仪表板线束。■

# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 11-3x**（“x”可以是**0**至**9**或**A**至**F**）：  
驾驶员气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小  
（左驾驶车型）

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 11-3x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对这些 **DTC** 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将驾驶员气囊 4 针插接器从线盘上断开（参见第 24-24 页的步骤 2）。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

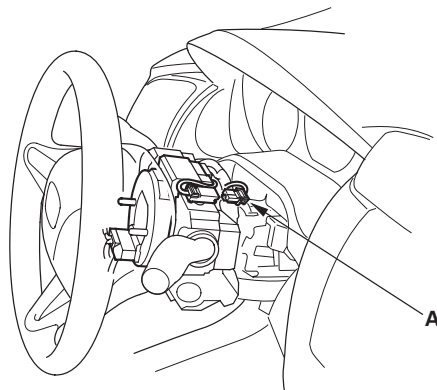
10. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 11-3x**？

是 – 转至步骤 11。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-148 页），然后清除 **DTC**。 ■

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 拆下转向柱盖（参见第 20-99 页），然后将仪表板线束 4 针插接器 **(A)** 从线盘上断开。



14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
16. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
17. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 11-3x**？

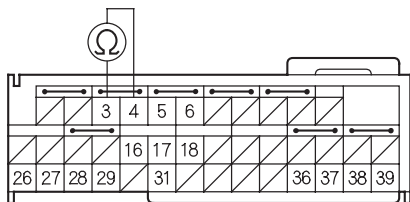
是 – 转至步骤 18。

否 – 线盘短路；更换线盘（参见第 24-161 页），然后清除 **DTC**。 ■



18. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
19. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
20. 将 SRS 单元插接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
21. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A (39 针) 3 号和 4 号端子上（参见第 24-22 页）。
22. 测量 SRS 单元插接器 A (39 针) 3 号和 4 号端子之间的电阻。应小于 1.0  $\Omega$ 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是—仪表板线束短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。  
■

否—SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

### DTC 11-8x (“x” 可以是 0 至 9 或 A 至 F)： 驾驶员气囊充气装置对电源短路（左驾驶车型）

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 11-8x？

是—转至步骤 4。

否—间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对这些 DTC 进行故障排除。■

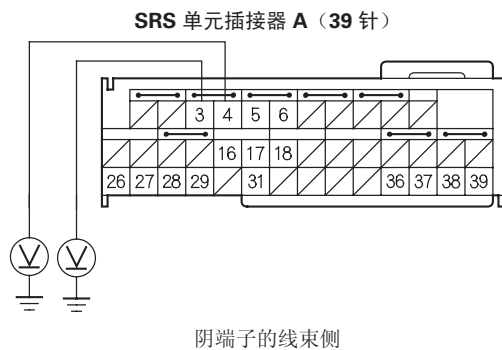
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A (39 针) 3 号和 4 号端子上（参见第 24-22 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

(续)

# SRS

## DTC 故障排除（续）

10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



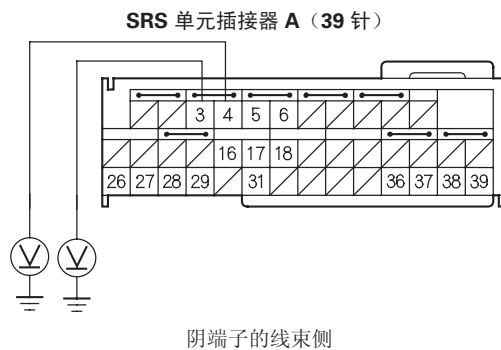
电压是否符合规定？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将驾驶员气囊 4 针插接器从线盘上断开（参见第 24-24 页的步骤 2）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。

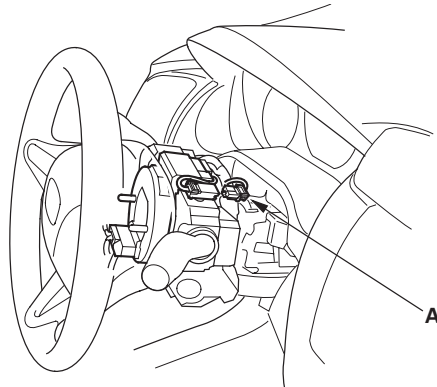


电压是否符合规定？

是 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-148 页），然后清除 DTC。■

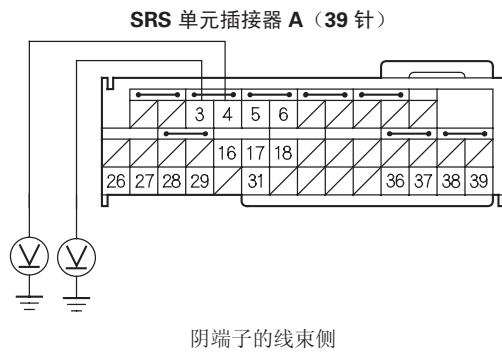
否 – 转至步骤 17。

17. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
18. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
19. 拆下转向柱盖（参见第 20-99 页），然后将仪表板线束 4 针插接器 (A) 从线盘上断开。





20. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
21. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
22. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定？

是 - 线盘对电源短路；更换线盘（参见第 24-161 页），然后清除 DTC。■

否 - 仪表板线束对电源短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

### DTC 11-9x (“x” 可以为 0 至 9 或 A 至 F)： 驾驶员气囊充气装置对搭铁短路（左驾驶车型）

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 11-9x？

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

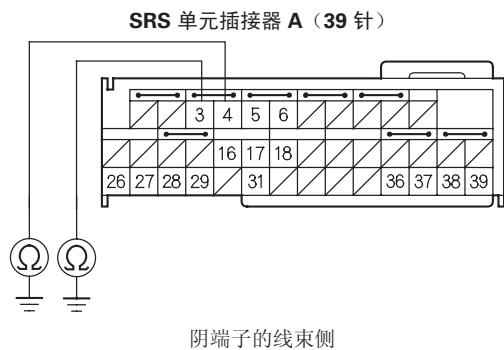
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

(续)

# SRS

## DTC 故障排除（续）

7. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。



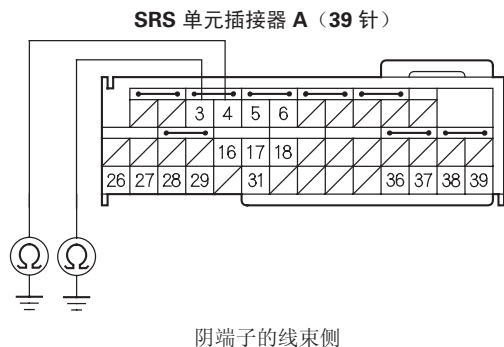
电阻是否符合规定？

是 – 转至步骤 8。

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

8. 将驾驶员气囊 4 针插接器从线盘上断开（参见第 24-24 页的步骤 2）。

9. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。

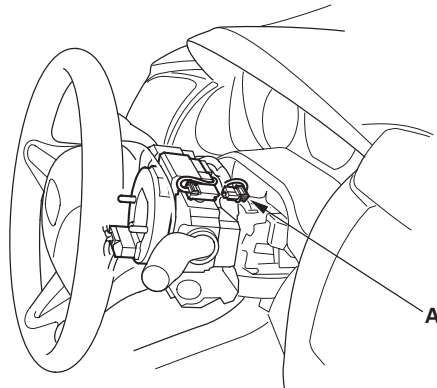


电阻是否符合规定？

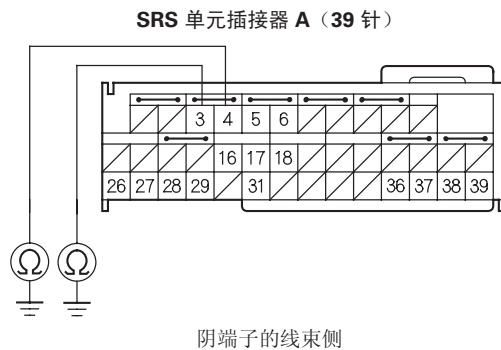
是 – 转至步骤 10。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-148 页），然后清除 DTC。■

10. 拆下转向柱盖（参见第 20-99 页），然后将仪表板线束 4 针插接器 (A) 从线盘上断开。



11. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。



电阻是否符合规定？

是 – 仪表板线束对搭铁短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – 线盘对搭铁短路；更换线盘（参见第 24-161 页），然后清除 DTC。■



**DTC 11-1x** (“x” 可以为 **0 至 9** 或 **A 至 F**)：  
前排乘客气囊充气装置断路（右驾驶车型）

**DTC 11-2x** (“x” 可以为 **0 至 9** 或 **A 至 F**)：  
前排乘客气囊充气装置电阻增大（右驾驶车型）

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 11-1x** 或 **11-2x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

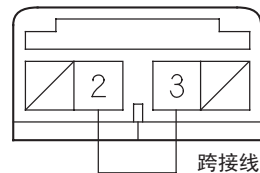
4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

6. 将仪表板线束 4 针插接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 3）。

7. 在仪表板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间安装一条跨接线。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 11-1x** 或 **11-2x**？

是 – 转至步骤 12。

否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-149 页），然后清除 **DTC**。■

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

13. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。

14. 将跨接线从仪表板线束 4 针插接器上拆下。

（续）

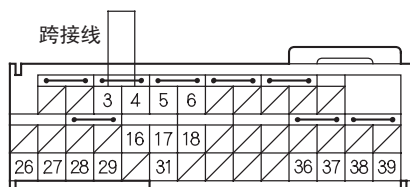


# SRS

## DTC 故障排除（续）

15. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
16. 在 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号和 4 号端子之间安装一条跨接线。

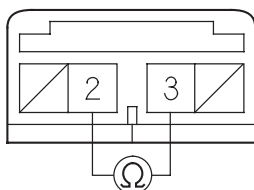
SRS 单元插接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

17. 检查仪表板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间是否导通。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 A（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查插接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 仪表板线束断路或电阻增大；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

**DTC 11-3x**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：前排乘客气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小（右驾驶车型）

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 11-3x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。



5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将仪表板线束 4 针插接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 3）。
7. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
8. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
9. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

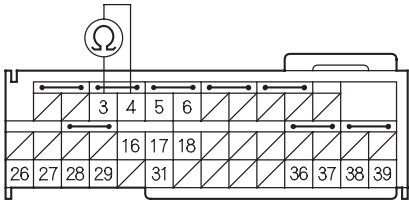
是否显示 DTC 11-3x？

是 – 转至步骤 10。

否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-149 页），然后清除 DTC。■

10. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
11. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
12. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
13. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号和 4 号端子上（参见第 24-22 页）。
14. 测量 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号和 4 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元插接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 仪表板线束短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 11-8x**（“x”可以为**0**至**9**或**A**至**F**）：  
前排乘客气囊充气装置对电源短路（右驾驶车型）

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

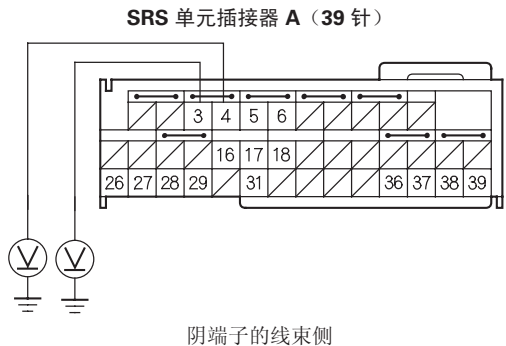
是否显示 **DTC 11-8x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
7. 将 **SRS** 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）3 号和 4 号端子上（参见第 24-22 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
10. 分别测量车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）3 号、4 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



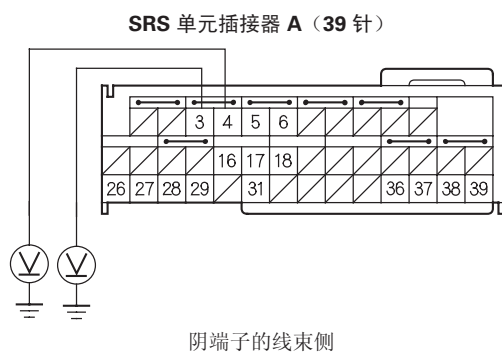
电压是否符合规定？

是 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 转至步骤 11。



11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将仪表板线束 4 针插接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 3）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定？

是 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-149 页），然后清除 DTC。■

否 – 仪表板线束对电源短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

**DTC 11-9x**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：  
前排乘客气囊充气装置对搭铁短路（右驾驶室车型）

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 11-9x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

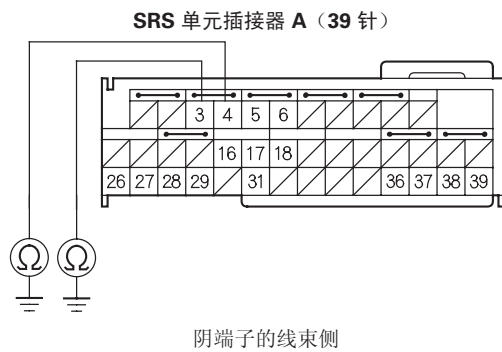
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

（续）

## SRS

### DTC 故障排除（续）

7. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间是否导通。



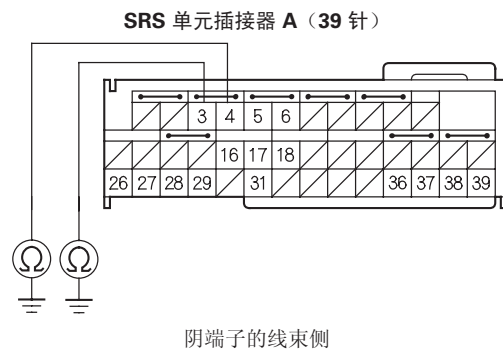
是否导通？

是 – 转至步骤 8。

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

8. 将仪表板线束 4 针插接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 3）。

9. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 – 仪表板线束对搭铁短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-149 页），然后清除 DTC。■



**DTC 12-1x** (“x” 可以为 **0 至 9** 或 **A 至 F**):  
前排乘客气囊充气装置断路 (左驾驶车型)

**DTC 12-2x** (“x” 可以为 **0 至 9** 或 **A 至 F**):  
前排乘客气囊充气装置电阻增大 (左驾驶车型)

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看 **SRS** 注意事项及程序 (参见第 24-15 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-26 页) 和蓄电池端子断开与重新连接 (参见第 22-74 页)。
- 更换 **SRS** 单元前, 使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 更新 **SRS** 单元软件版本 (参见第 24-29 页) 并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器 (参见第 24-27 页)。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC** (参见第 24-27 页)。

是否显示 **DTC 12-1x** 或 **12-2x**?

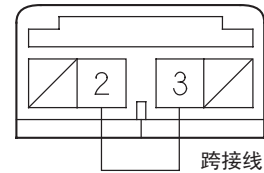
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-28 页)。如果显示其他 **DTC**, 则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 将仪表板线束 4 针插接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-24 页的步骤 3)。

7. 在仪表板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间安装一条跨接线。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器 (参见第 24-27 页)。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC** (参见第 24-27 页)。

是否显示 **DTC 12-1x** 或 **12-2x**?

是 – 转至步骤 12。

否 – 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-149 页), 然后清除 **DTC**。■

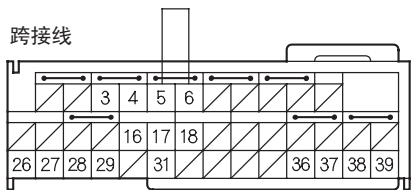
(续)

# SRS

## DTC 故障排除（续）

- 12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
- 13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
- 14. 将跨接线从仪表板线束 **4** 针插接器上拆下。
- 15. 将 **SRS** 单元插接器 **A**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-25** 页的步骤 **9**）。
- 16. 在 **SRS** 单元插接器 **A**（**39** 针）**5** 号和 **6** 号端子之间安装一条跨接线。

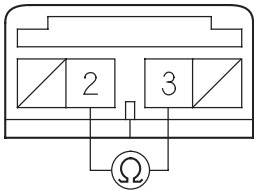
SRS 单元插接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

- 17. 检查仪表板线束 **4** 针插接器 **2** 号和 **3** 号端子之间是否导通。

仪表板线束 **4** 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - **SRS** 单元故障或 **SRS** 单元插接器 **A**（**39** 针）与 **SRS** 单元连接不良。检查插接器和 **SRS** 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 **SRS** 单元（参见第 **24-164** 页）。■

否 - 仪表板线束断路或电阻增大；更换仪表板线束。■



**DTC 12-3x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
乘客气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小  
(左驾车型)

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 12-3x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

6. 将仪表板线束 4 针插接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 3）。

7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

8. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

10. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 12-3x**？

是 – 转至步骤 10。

否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-149 页），然后清除 **DTC**。■

(续)

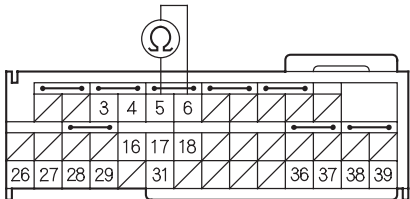


# SRS

## DTC 故障排除（续）

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A（39 针）5 号和 6 号端子上（参见第 24-22 页）。
15. 测量 SRS 单元插接器 A（39 针）5 号和 6 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元插接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是- 仪表板线束短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。  
■

否 - SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。 ■

**DTC 12-8x**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：前排乘客气囊充气装置对电源短路（左驾驶车型）

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 12-8x？

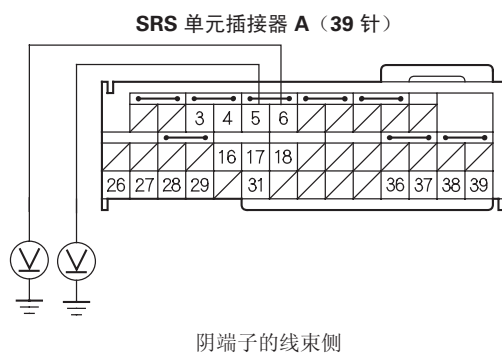
是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。



7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A (39 针) 5 号和 6 号端子上 (参见第 24-22 页)。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。
10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



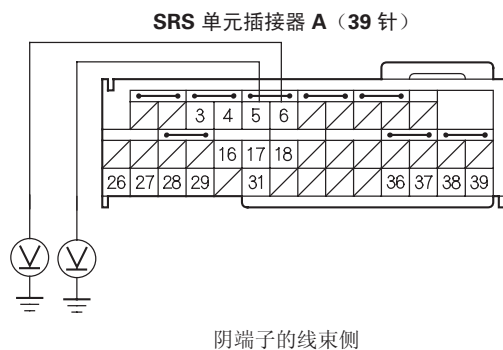
电压是否符合规定?

是 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-164 页)。■

否 - 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将仪表板线束 4 针插接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-24 页的步骤 3)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。
16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定?

是 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-149 页), 然后清除 DTC。■

否 - 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。■

# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 12-9x**（“x”可以为**0**至**9**或**A**至**F**）：  
前排乘客气囊充气装置对搭铁短路（左驾车型）

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

- 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
- 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
- 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

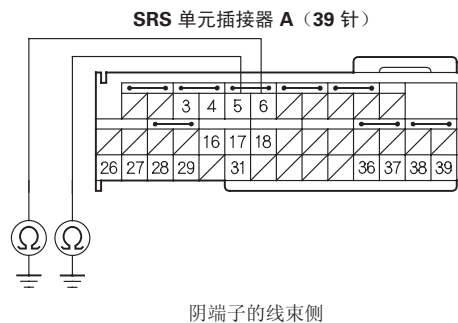
是否显示 **DTC 12-9x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

- 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
- 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
- 将 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

- 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）5 号、6 号端子之间是否导通。

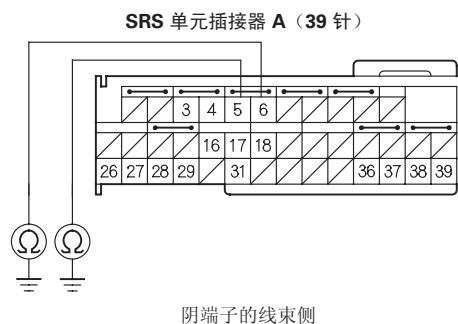


是否导通？

是 – 转至步骤 8。

否 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

- 将仪表板线束 4 针插接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 3）。
- 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）5 号、6 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 – 仪表板线束对搭铁短路；更换仪表板线束，然后清除 **DTC**。■

否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-149 页），然后清除 **DTC**。■



**DTC 12-1x** (“x” 可以为 **0 至 9** 或 **A 至 F**)：  
驾驶员气囊充气装置断路（右驾驶车型）

**DTC 12-2x** (“x” 可以为 **0 至 9** 或 **A 至 F**)：  
驾驶员气囊充气装置电阻增大（右驾驶车型）

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 12-1x** 或 **12-2x**？

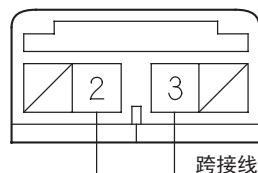
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将驾驶员气囊 4 针插接器从线盘上断开（参见第 24-24 页的步骤 2）。

7. 在线盘 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间安装一条跨接线。

线盘 4 针插接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 12-1x** 或 **12-2x**？

是 – 转至步骤 12。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-148 页），然后清除 **DTC**。■

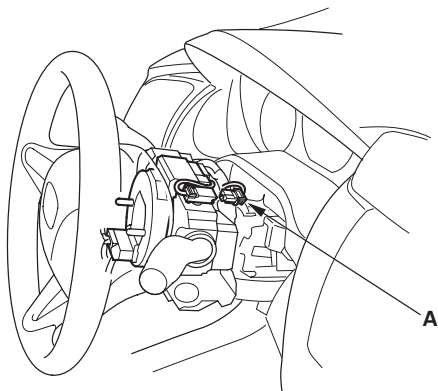
12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

（续）

## SRS

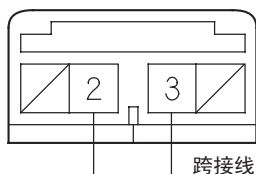
### DTC 故障排除（续）

14. 拆下转向柱盖（参见第 20-99 页），然后将仪表板线束 4 针插接器 (A) 从线盘上断开。



15. 在仪表板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间安装一条跨接线。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

16. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

17. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 12-1x 或 12-2x？

是 – 转至步骤 18。

否 – 线盘断路或电阻增大；更换线盘（参见第 24-161 页），然后清除 DTC。■

18. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

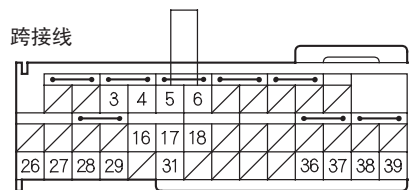
19. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

20. 将跨接线从仪表板线束 4 针插接器上拆下。

21. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

22. 在 SRS 单元插接器 A（39 针）5 号和 6 号端子之间安装一条跨接线。

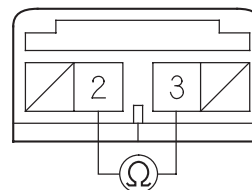
SRS 单元插接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

23. 测量仪表板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 A（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查插接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 仪表板线束断路或电阻增大；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■



**DTC 12-3x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
驾驶员气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小  
(右驾驶车型)

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序 (参见第 24-15 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-26 页) 和蓄电池端子断开与重新连接 (参见第 22-74 页)。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本 (参见第 24-29 页) 并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器 (参见第 24-27 页)。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC** (参见第 24-27 页)。

是否显示 **DTC 12-3x**?

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-28 页)。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将驾驶员气囊 4 针插接器从线盘上断开 (参见第 24-24 页的步骤 2)。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 **DTC** 存储器 (参见第 24-27 页)。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

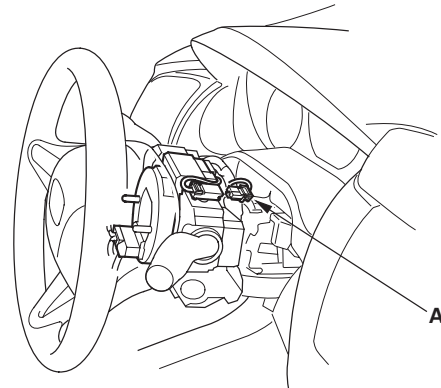
10. 读取 **DTC** (参见第 24-27 页)。

是否显示 **DTC 12-3x**?

是 – 转至步骤 11。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊 (参见第 24-148 页)，然后清除 **DTC**。■

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 拆下转向柱盖 (参见第 20-99 页)，然后将仪表板线束 4 针插接器 (A) 从线盘上断开。



14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 清空 **DTC** 存储器 (参见第 24-27 页)。
16. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
17. 读取 **DTC** (参见第 24-27 页)。

是否显示 **DTC 12-3x**?

是 – 转至步骤 18。

否 – 线盘断路；更换线盘 (参见第 24-161 页)，然后清除 **DTC**。■

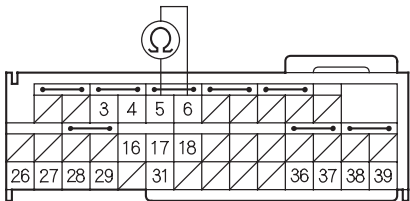
(续)

# SRS

## DTC 故障排除（续）

18. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
19. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
20. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
21. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A（39 针）5 号和 6 号端子上（参见第 24-22 页）。
22. 测量 SRS 单元插接器 A（39 针）5 号和 6 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元插接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是—仪表板线束短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否—SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

## DTC 12-8x（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：驾驶员气囊充气装置对电源短路（右驾驶车型）

- 注意：
- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
  - 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 22-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 12-8x？

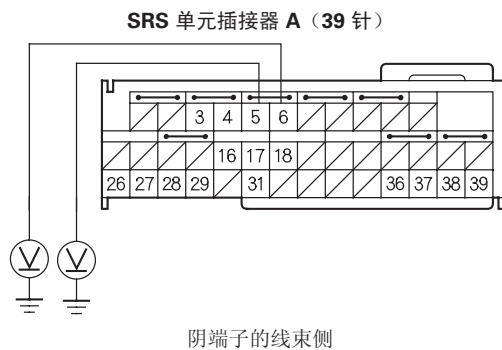
是—转至步骤 4。

否—间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A（39 针）5 号和 6 号端子上（参见第 24-22 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。



10. 分别测量车身搭铁和 **SRS 单元插接器 A (39 针)** 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



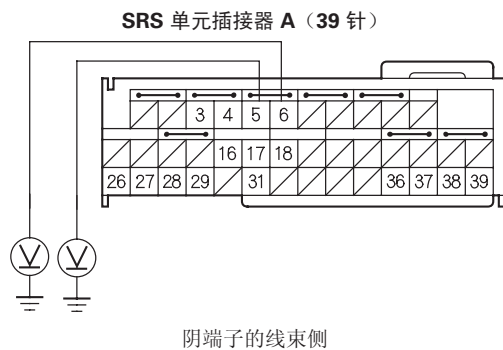
电压是否符合规定？

是 – SRS 单元故障；更换 **SRS 单元**（参见第 24-164 页）。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将驾驶员气囊 4 针插接器从线盘上断开（参见第 24-24 页的步骤 2）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 **SRS 单元插接器 A (39 针)** 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。

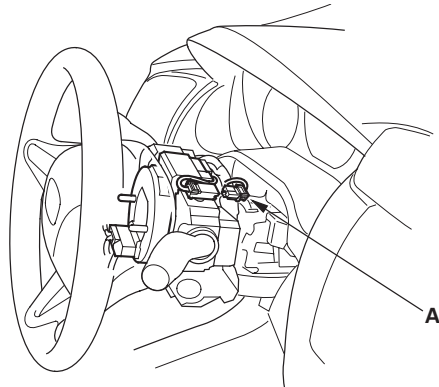


电压是否符合规定？

是 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-148 页），然后清除 **DTC**。■

否 – 转至步骤 17。

17. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
18. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
19. 拆下转向柱盖（参见第 20-99 页），然后将仪表板线束 4 针插接器 (**A**) 从线盘上断开。



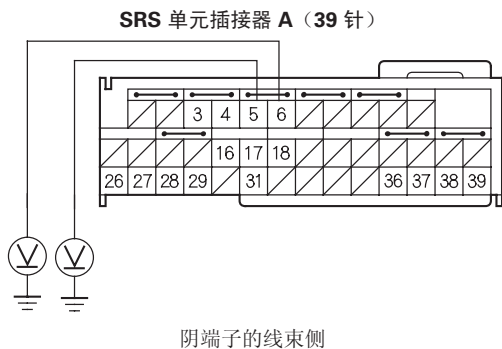
（续）



# SRS

## DTC 故障排除（续）

20. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
21. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
22. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定？

是 – 线盘对电源短路；更换线盘（参见第 24-161 页），然后清除 DTC。■

否 – 仪表板线束对电源短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

## DTC 12-9x (“x” 可以为 0 至 9 或 A 至 F)：驾驶员气囊充气装置对搭铁短路（右驾驶车型）

- 注意：
- 进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
  - 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

- 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
- 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
- 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 12-9x？

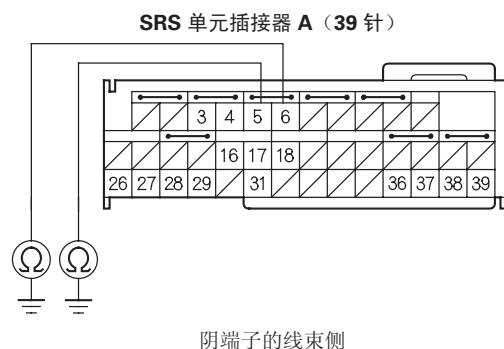
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

- 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
- 将 SRS 单元插接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。



7. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。



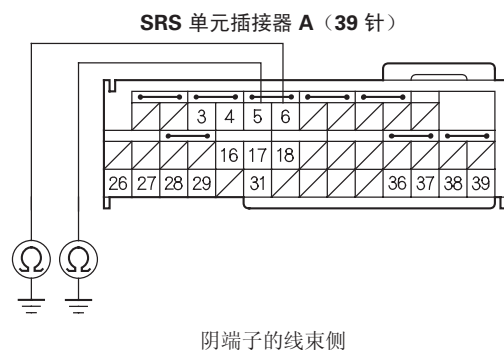
电阻是否符合规定？

是 – 转至步骤 8。

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

8. 将驾驶员气囊 4 针插接器从线盘上断开（参见第 24-24 页的步骤 2）。

9. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。

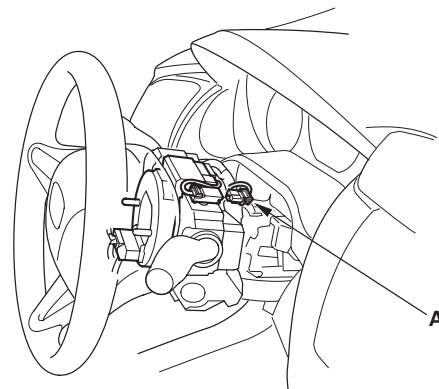


电阻是否符合规定？

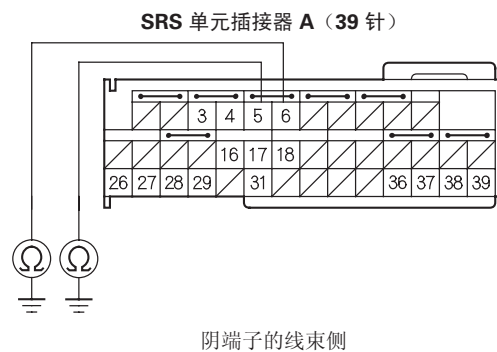
是 – 转至步骤 10。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-148 页），然后清除 DTC。■

10. 拆下转向柱盖（参见第 20-99 页），然后将仪表板线束 4 针插接器 (A) 从线盘上断开。



11. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。



电阻是否符合规定？

是 – 仪表板线束对搭铁短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – 线盘对搭铁短路；更换线盘（参见第 24-161 页），然后清除 DTC。■

## SRS

### DTC 故障排除（续）

**DTC 21-1x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
左侧座椅安全带张紧器断路

**DTC 21-2x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
左侧座椅安全带张紧器电阻增大

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 21-1x** 或 **21-2x**？

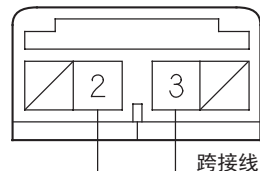
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对这些 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将地板线束 4 针插接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-25 页的步骤 7）。

7. 在地板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 21-1x** 或 **21-2x**？

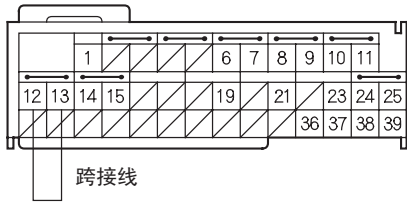
是 – 转至步骤 12。

否 – 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 **DTC**。■



12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
14. 将跨接线从地板线束 **4** 针插接器上拆下。
15. 将 **SRS** 单元插接器 **B** (**39** 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 **24-25** 页的步骤 **9**)。
16. 在 **SRS** 单元插接器 **B** (**39** 针) **12** 号和 **13** 号端子之间安装一条跨接线。

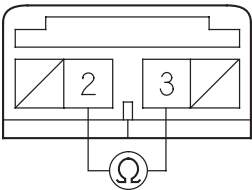
**SRS 单元插接器 B (39 针)**



阴端子的线束侧

17. 检查地板线束 **4** 针插接器 **2** 号和 **3** 号端子之间是否导通。

地板线束 **4** 针插接器

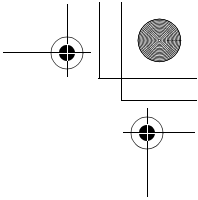


阴端子的线束侧

是否导通？

是 – **SRS** 单元故障或 **SRS** 单元插接器 **B** (**39** 针) 与 **SRS** 单元连接不良。检查插接器和 **SRS** 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 **SRS** 单元 (参见第 **24-164** 页)。

否 – 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除 **DTC**。



# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 21-3x**（“x”可以为**0**至**9**或**A**至**F**）：  
左侧座椅安全带张紧器对其它线束短路或电阻减小

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 **24-15** 页）、一般故障排除信息（参见第 **24-26** 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 **22-74** 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 **24-29** 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 **24-27** 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 **10** 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 **24-27** 页）。

是否显示 **DTC 21-3x**？

是 – 转至步骤 **4**。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 **24-28** 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

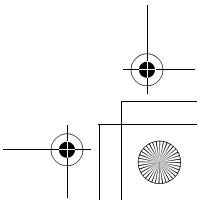
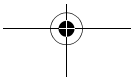
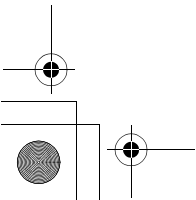
4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
6. 将地板线束 **4** 针插接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 **24-25** 页的步骤 **7**）。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 **DTC** 存储器（参见第 **24-27** 页）。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 **10** 秒钟。
10. 读取 **DTC**（参见第 **24-27** 页）。

是否显示 **DTC 21-3x**？

是 – 转至步骤 **11**。

否 – 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 **24-4** 页），然后清除 **DTC**。■

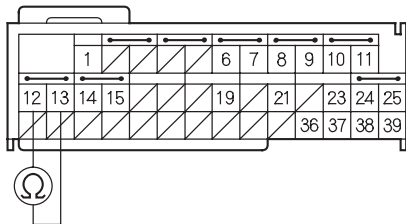
# 24-74





11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元插接器 B (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-25 页的步骤 9)。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B (39 针) 12 号和 13 号端子上 (参见第 24-22 页)。
15. 测量 SRS 单元插接器 B (39 针) 12 号和 13 号端子之间的电阻。应小于 1.0  $\Omega$ 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 地板线束短路; 更换地板线束, 然后清除 DTC。■

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-164 页)。■

### DTC 21-8x (“x” 可以为 0 至 9 或 A 至 F): 左侧座椅安全带张紧器对电源短路

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项及程序 (参见第 24-15 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-26 页) 和蓄电池端子断开与重新连接 (参见第 22-74 页)。
- 更换 SRS 单元前, 使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 更新 SRS 单元软件版本 (参见第 24-29 页) 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-27 页)。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC (参见第 24-27 页)。

是否显示 DTC 21-8x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-28 页)。如果显示其他 DTC, 则对显示的 DTC 进行故障排除。■

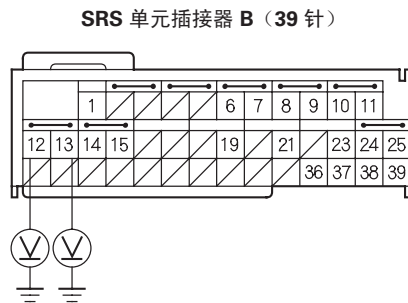
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 B (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-25 页的步骤 9)。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A (39 针) 12 号和 13 号端子上 (参见第 24-22 页)。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。

(续)

## SRS

### DTC 故障排除（续）

10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B（39 针）12 号、13 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



阴端子的线束侧

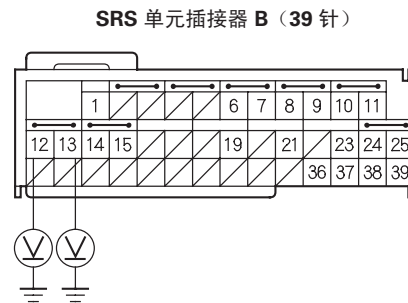
电压是否符合规定？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将地板线束 4 针插接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-25 页的步骤 7）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B（39 针）12 号、13 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 – 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 DTC。■

否 – 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■



**DTC 21-9x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
左侧座椅安全带张紧器对搭铁短路

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

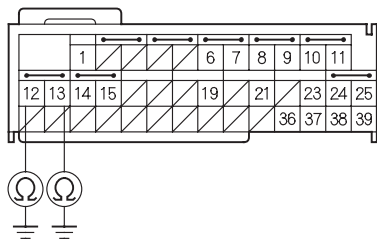
是否显示 **DTC 21-9x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）12 号、13 号端子之间是否导通。

**SRS 单元插接器 B（39 针）**



阴端子的线束侧

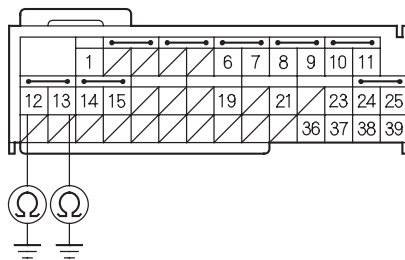
是否导通？

是 – 转至步骤 8。

否 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

8. 将地板线束 4 针插接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-25 页的步骤 7）。
9. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）12 号、13 号端子之间是否导通。

**SRS 单元插接器 B（39 针）**



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■

否 – 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 **DTC**。■



## SRS

### DTC 故障排除（续）

**DTC 22-1x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
右侧座椅安全带张紧器断路

**DTC 22-2x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
右侧座椅安全带张紧器电阻增大

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 22-1x** 或 **22-2x**？

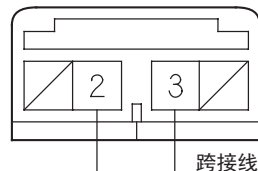
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将地板线束 4 针插接器从右侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-25 页的步骤 7）。

7. 在地板线束 4 针插接器 2 号和 3 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 22-1x** 或 **22-2x**？

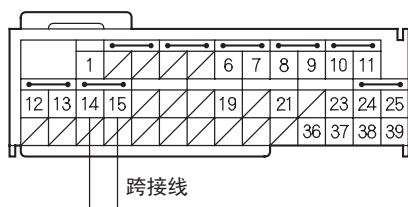
是 – 转至步骤 12。

否 – 右侧座椅安全带张紧器故障；更换右侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 **DTC**。■



12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
14. 将跨接线从地板线束 **4** 针插接器上拆下。
15. 将 **SRS** 单元插接器 **B** (**39** 针) 从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-25** 页的步骤 **9**）。
16. 在 **SRS** 单元插接器 **B** (**39** 针) **14** 号和 **15** 号端子之间安装一条跨接线。

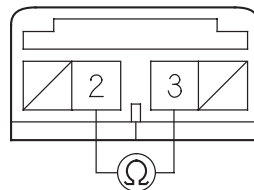
**SRS 单元插接器 B (39 针)**



阴端子的线束侧

17. 检查地板线束 **4** 针插接器 **2** 号和 **3** 号端子之间是否导通。

地板线束 **4** 针插接器

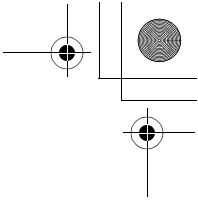
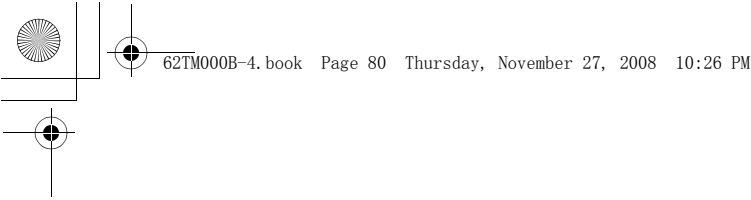


阴端子的线束侧

是否导通？

是 – **SRS** 单元故障或 **SRS** 单元插接器 **B** (**39** 针) 与 **SRS** 单元连接不良。检查插接器和 **SRS** 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 **SRS** 单元（参见第 **24-164** 页）。■

否 – 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■



# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 22-3x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
右侧座椅安全带张紧器对其它线束短路或电阻减小

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 **24-15** 页）、一般故障排除信息（参见第 **24-26** 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 **22-74** 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 **24-29** 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 **24-27** 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 **10** 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 **24-27** 页）。

是否显示 **DTC 22-3x**？

是 – 转至步骤 **4**。

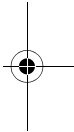
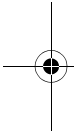
否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 **24-28** 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
6. 将地板线束 **4** 针插接器从右侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 **24-25** 页的步骤 **7**）。
7. 读取 **DTC**（参见第 **24-27** 页）。

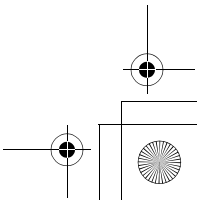
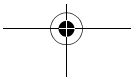
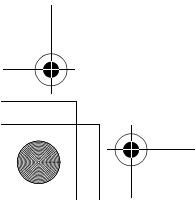
是否显示 **DTC 22-3x**？

是 – 转至步骤 **8**。

否 – 右侧座椅安全带张紧器故障；更换右侧座椅安全带张紧器（参见第 **24-4** 页），然后清除 **DTC**。■



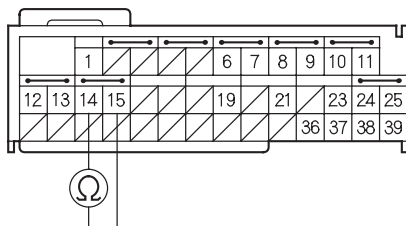
# 24-80





8. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
9. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
10. 将 SRS 单元插接器 B (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-25 页的步骤 9)。
11. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B (39 针) 14 号和 15 号端子上 (参见第 24-22 页)。
12. 测量 SRS 单元插接器 B (39 针) 14 号和 15 号端子之间的电阻。应小于 1.0  $\Omega$ 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 地板线束短路; 更换地板线束, 然后清除 DTC。■

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-164 页), 然后清除 DTC。■

### DTC 22-8x (“x” 可以为 0 至 9 或 A 至 F): 右侧座椅安全带张紧器对电源短路

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项及程序 (参见第 24-15 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-26 页) 和蓄电池端子断开与重新连接 (参见第 22-74 页)。
- 更换 SRS 单元前, 使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 更新 SRS 单元软件版本 (参见第 24-29 页) 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-27 页)。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC (参见第 24-27 页)。

是否显示 DTC 22-8x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-28 页)。如果显示其他 DTC, 则对显示的 DTC 进行故障排除。■

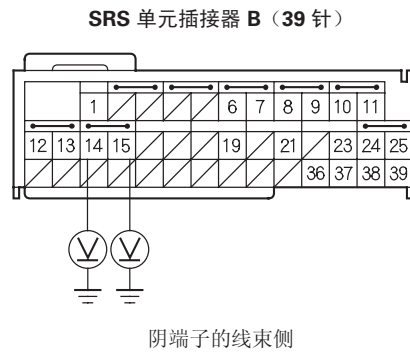
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 B (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-25 页的步骤 9)。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B (39 针) 14 号和 15 号端子上 (参见第 24-22 页)。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。

(续)

# SRS

## DTC 故障排除（续）

10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B（39 针）14 号、15 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



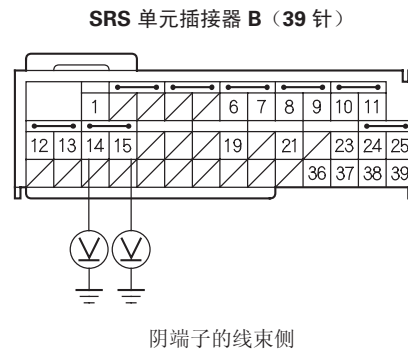
电压是否符合规定？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将地板线束 4 针插接器从右侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-25 页的步骤 7）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B（39 针）14 号、15 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定？

是 – 右侧座椅安全带张紧器故障；更换右侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 DTC。■

否 – 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■



**DTC 22-9x** (“x” 可以为 **0 至 9** 或 **A 至 F**)：  
右侧座椅安全带张紧器对搭铁短路

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

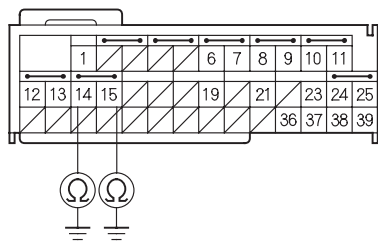
是否显示 **DTC 22-9x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）14 号、15 号端子之间是否导通。

**SRS 单元插接器 B（39 针）**



阴端子的线束侧

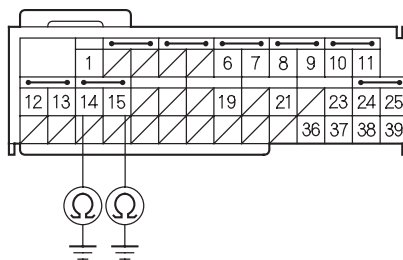
是否导通？

是 – 转至步骤 8。

否 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

8. 将地板线束 4 针插接器从右侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-25 页的步骤 7）。
9. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）14 号、15 号端子之间是否导通。

**SRS 单元插接器 B（39 针）**



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■

否 – 右侧座椅安全带张紧器故障；更换右侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 **DTC**。■

## SRS

### DTC 故障排除（续）

**DTC 31-1x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
左侧气囊充气装置断路

**DTC 31-2x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
左侧气囊充气装置电阻增大

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 22-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 31-1x** 或 **31-2x**？

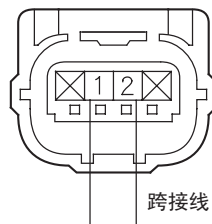
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将地板线束 2 针插接器从左侧气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 4）。

7. 在地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 31-1x** 或 **31-2x**？

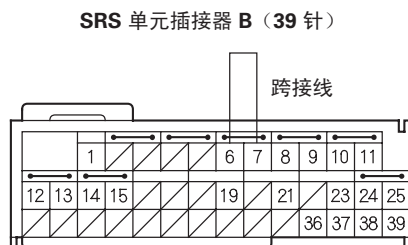
是 – 转至步骤 12。

否 – 左侧气囊故障；更换左侧气囊（参见第 24-152 页），然后清除 **DTC**。■

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
14. 将跨接线从地板线束 2 针插接器上拆下。
15. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

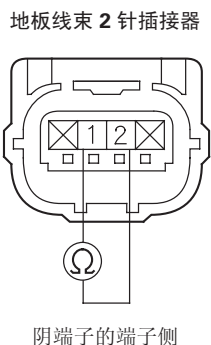


16. 在 SRS 单元插接器 B（39 针）6 号和 7 号端子之间安装一条跨接线。



阴端子的线束侧

17. 检查地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间是否导通。



阴端子的端子侧

是否导通？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 B（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查插接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除 DTC。■

### DTC 31-3x（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）： 左侧气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 31-3x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将地板线束 2 针插接器从左侧气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 4）。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

（续）



# SRS

## DTC 故障排除（续）

10. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 *DTC 31-3x*？

是 – 转至步骤 11。

否 – 左侧气囊故障；更换左侧气囊（参见第 24-152 页）。■

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

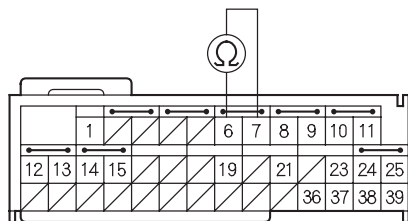
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

13. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）6 号和 7 号端子上（参见第 24-22 页）。

15. 测量 SRS 单元插接器 B（39 针）6 号和 7 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 地板线束短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

**DTC 31-8x**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：  
左侧气囊充气装置对电源短路

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 *DTC 31-8x*？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

6. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

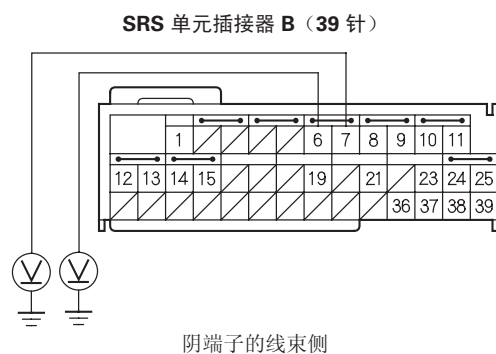
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）6 号和 7 号端子上（参见第 24-22 页）。

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。



10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 6 号、7 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



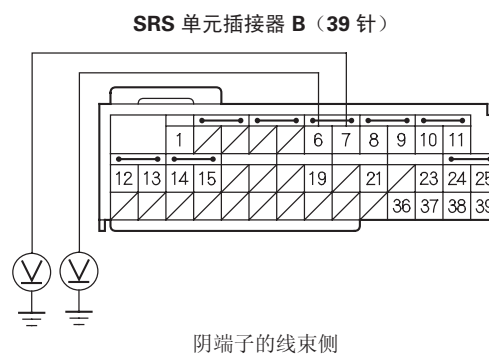
电压是否符合规定？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将地板线束 2 针插接器从左侧气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 4）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 6 号、7 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定？

是 – 左侧气囊故障；更换左侧气囊（参见第 24-152 页），然后清除 DTC。■

否 – 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 31-9x**（“x”可以为**0**至**9**或**A**至**F**）：  
左侧气囊充气装置对搭铁短路

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

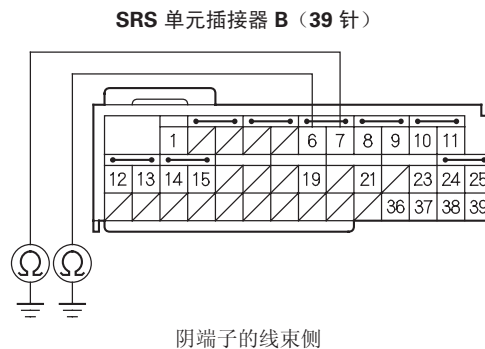
是否显示 **DTC 31-9x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）6 号、7 号端子之间是否导通。

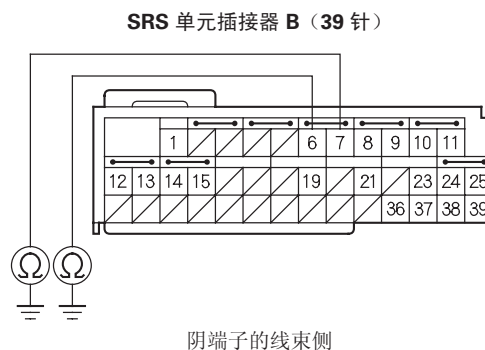


是否导通？

是 – 转至步骤 8。

否 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

8. 将地板线束 2 针插接器从左侧气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 4）。
9. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）6 号、7 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 – 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■

否 – 左侧气囊故障；更换左侧气囊（参见第 24-152 页），然后清除 **DTC**。■



**DTC 32-1x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
右侧气囊充气装置断路

**DTC 32-2x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
右侧气囊充气装置电阻增大

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 32-1x** 或 **32-2x**？

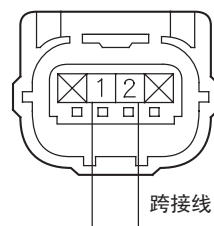
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将地板线束 2 针插接器从右侧气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 4）。

7. 在地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 32-1x** 或 **32-2x**？

是 – 转至步骤 12。

否 – 右侧气囊故障；更换右侧气囊（参见第 24-152 页），然后清除 **DTC**。■

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
14. 将跨接线从地板线束 2 针插接器上拆下。
15. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

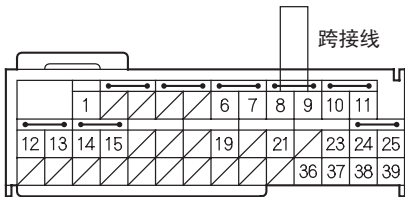
（续）

# SRS

## DTC 故障排除（续）

16. 在 SRS 单元插接器 B（39 针）8 号和 9 号端子之间安装一条跨接线。

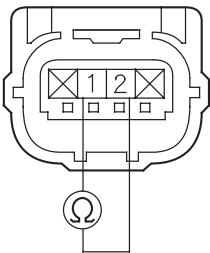
SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

17. 检查地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间是否导通。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 B（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查插接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除 DTC。■



**DTC 32-3x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
右侧气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

*是否显示 DTC 32-3x？*

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

6. 将地板线束 2 针插接器从右侧气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 4）。

7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

8. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

9. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，然后等待 10 秒钟。

10. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

*是否显示 DTC 32-3x？*

是 – 转至步骤 11。

否 – 右侧气囊故障；更换右侧气囊（参见第 24-152 页），然后清除 **DTC**。■

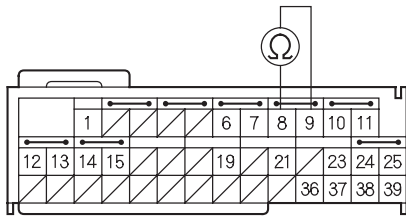
（续）

# SRS

## DTC 故障排除（续）

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）8 号和 9 号端子上（参见第 24-22 页）。
15. 测量 SRS 单元插接器 B（39 针）8 号和 9 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 地板线束短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

## DTC 32-8x（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）： 右侧气囊充气装置对电源短路

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 32-8x？

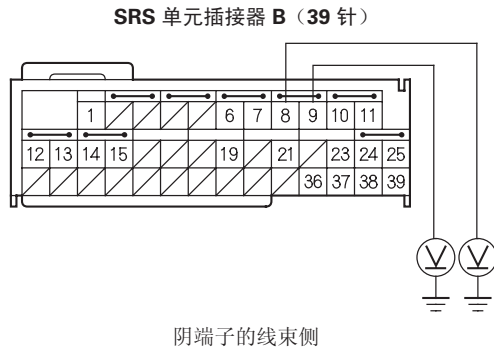
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）8 号和 9 号端子上（参见第 24-22 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。



10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 8 号、9 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



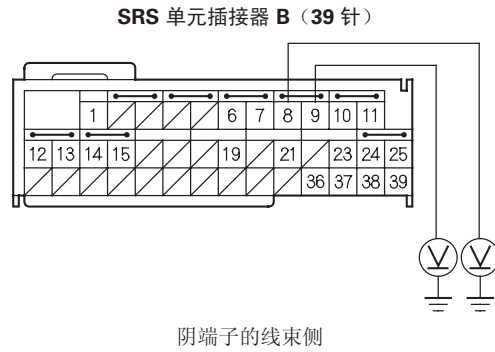
电压是否符合规定?

是 – SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-164 页)。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将地板线束 2 针插接器从右侧气囊上断开 (参见第 24-24 页的步骤 4)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 8 号、9 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定?

是 – 右侧气囊故障; 更换右侧气囊 (参见第 24-152 页), 然后清除 DTC。■

否 – 地板线束对电源短路; 更换地板线束, 然后清除 DTC。■



# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 32-9x**（“x”可以为**0**至**9**或**A**至**F**）：  
右侧气囊充气装置对搭铁短路

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 32-9x**？

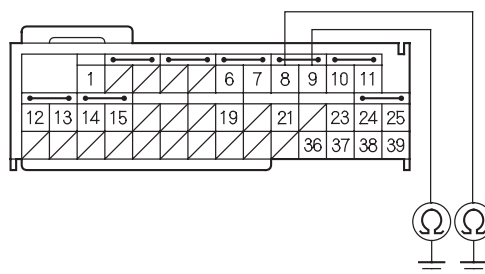
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器（39 针）8 号、9 号端子之间是否导通。

**SRS 单元插接器 B（39 针）**



阴端子的线束侧

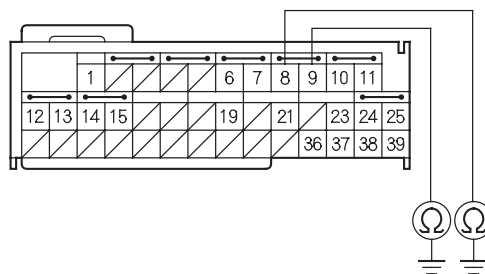
是否导通？

是 – 转至步骤 8。

否 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

8. 将地板线束 2 针插接器从右侧气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 4）。
9. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）8 号、9 号端子之间是否导通。

**SRS 单元插接器 B（39 针）**



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■

否 – 右侧气囊故障；更换右侧气囊（参见第 24-152 页），然后清除 **DTC**。■



**DTC 33-1x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
左侧窗帘式气囊充气装置断路

**DTC 33-2x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
左侧窗帘式气囊充气装置电阻增大

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 33-1x** 或 **33-2x**？

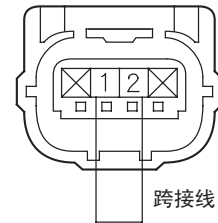
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将地板线束 2 针插接器从左侧窗帘式气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 6）。

7. 在地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 33-1x** 或 **33-2x**？

是 – 转至步骤 12。

否 – 左侧窗帘式气囊故障；更换左侧窗帘式气囊（参见第 24-154 页），然后清除 **DTC**。■

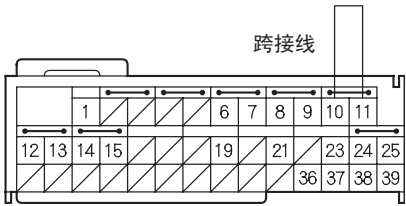
（续）

# SRS

## DTC 故障排除（续）

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
14. 将跨接线从地板线束 2 针插接器上拆下。
15. 将 **SRS 单元插接器 B（32 针）** 从 **SRS 单元** 上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
16. 在 **SRS 单元插接器 B（39 针）** 10 号和 11 号端子之间安装一条跨接线。

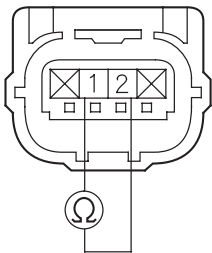
SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

17. 检查地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间是否导通。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 B（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查插接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除 DTC。■



**DTC 33-3x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
左侧窗帘式气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 33-3x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

6. 将地板线束 2 针连接器从左侧窗帘式气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 6）。

7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

8. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

10. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 33-3x**？

是 – 转至步骤 11。

否 – 左侧窗帘式气囊故障；更换左侧窗帘式气囊（参见第 24-154 页），然后清除 **DTC**。■

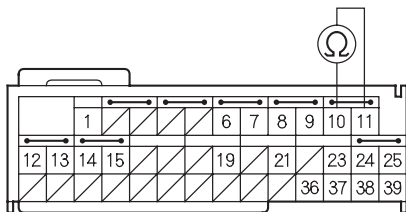
（续）

# SRS

## DTC 故障排除（续）

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）10 号和 11 号端子上（参见第 24-22 页）。
15. 测量 SRS 单元插接器 B（39 针）10 号和 11 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 地板线束短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

## DTC 33-8x（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）： 左侧窗帘式气囊充气装置对电源短路

- 注意：
- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
  - 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 33-8x？

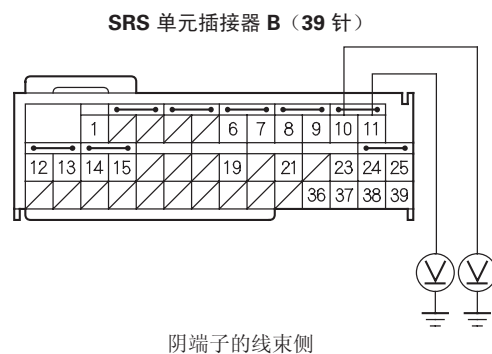
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）10 号和 11 号端子上（参见第 24-22 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。



10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 10 号、11 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



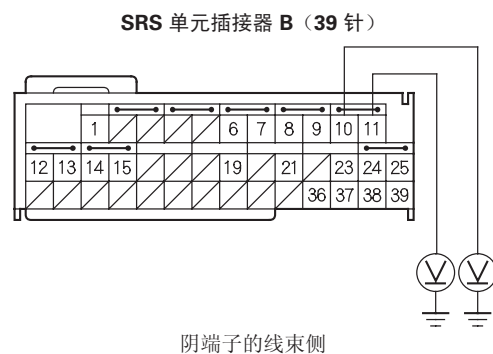
电压是否符合规定？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将地板线束 2 针插接器从左侧窗帘式气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 6）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 10 号、11 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定？

是 – 左侧窗帘式气囊故障；更换左侧窗帘式气囊（参见第 24-154 页），然后清除 DTC。■

否 – 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 33-9x**（“x”可以为**0**至**9**或**A**至**F**）：  
左侧窗帘式气囊充气装置对搭铁短路

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

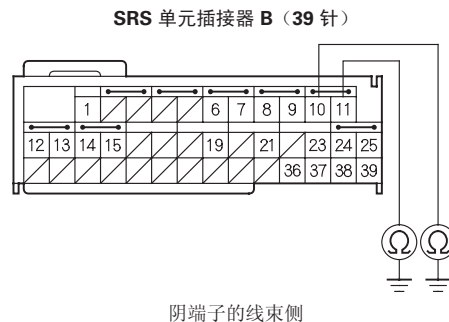
是否显示 **DTC 33-9x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。

7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）10 号、11 号端子之间是否导通。

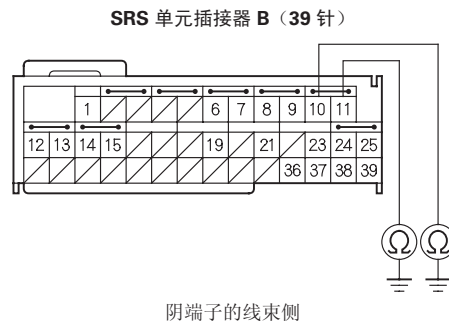


是否导通？

是 – 转至步骤 8。

否 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

8. 将地板线束 2 针插接器从左侧窗帘式气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 6）。
9. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）10 号、11 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 – 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■

否 – 左侧窗帘式气囊故障；更换左侧窗帘式气囊（参见第 24-154 页），然后清除 **DTC**。■



**DTC 34-1x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
右侧窗帘式气囊充气装置断路

**DTC 34-2x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
右侧窗帘式气囊充气装置电阻增大

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 34-1x** 或 **34-2x**？

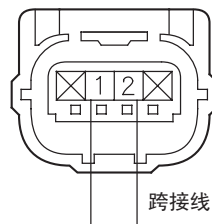
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将地板线束 2 针插接器从右侧窗帘式气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 6）。

7. 在地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 34-1x** 或 **34-2x**？

是 – 转至步骤 12。

否 – 右侧窗帘式气囊故障；更换右侧窗帘式气囊（参见第 24-154 页），然后清除 **DTC**。■

（续）

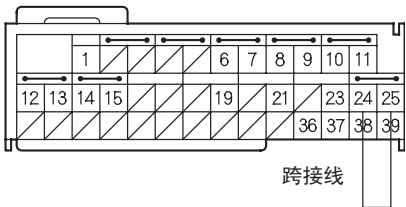


# SRS

## DTC 故障排除（续）

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
14. 将跨接线从地板线束 **2** 针插接器上拆下。
15. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-25** 页的步骤 **9**）。
16. 在 **SRS** 单元插接器 **B**（**39** 针）**24** 号和 **25** 号端子之间安装一条跨接线。

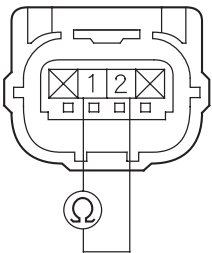
SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

17. 检查地板线束 **2** 针插接器 **1** 号和 **2** 号端子之间是否导通。

地板线束 **2** 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 – **SRS** 单元故障或 **SRS** 单元插接器 **B**（**39** 针）与 **SRS** 单元连接不良。检查插接器和 **SRS** 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 **SRS** 单元（参见第 **24-164** 页）。■

否 – 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■



**DTC 34-3x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
右侧窗帘式气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 34-3x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

6. 将地板线束 2 针连接器从右侧窗帘式气囊上断开（参见第 24-24 页的步骤 6）。

7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

8. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。

10. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 34-3x**？

是 – 转至步骤 11。

否 – 右侧窗帘式气囊故障；更换右侧窗帘式气囊（参见第 24-154 页），然后清除 **DTC**。■

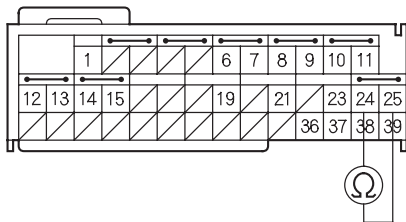
（续）

# SRS

## DTC 故障排除（续）

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）24 号和 25 号端子上（参见第 24-22 页）。
15. 测量 SRS 单元插接器 B（39 针）24 号和 25 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 地板线束短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

### DTC 34-8x（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）： 右侧窗帘式气囊充气装置对电源短路

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 34-8x？

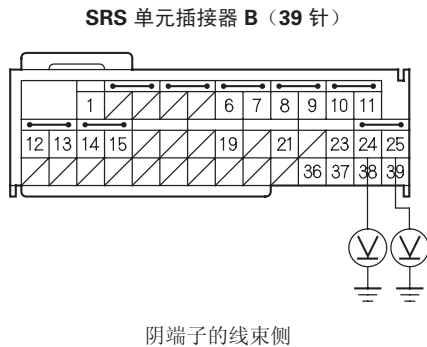
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）24 号和 25 号端子上（参见第 24-22 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。



10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 24 号、25 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



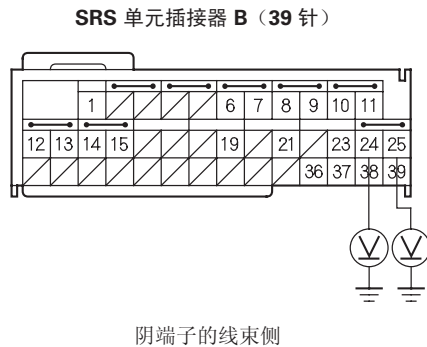
电压是否符合规定?

是 – SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-164 页)。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将地板线束 2 针 插接器从右侧窗帘式气囊上断开 (参见第 24-24 页的步骤 6)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 24 号、25 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定?

是 – 右侧窗帘式气囊故障; 更换右侧窗帘式气囊 (参见第 24-154 页), 然后清除 DTC。■

否 – 地板线束对电源短路; 更换地板线束, 然后清除 DTC。■

# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 34-9x**（“x”可以为**0**至**9**或**A**至**F**）：  
右侧窗帘式气囊充气装置对搭铁短路

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 **24-15** 页）和一般故障排除信息（参见第 **24-26** 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 **24-29** 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 **24-27** 页）。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 **10** 秒钟。

3. 读取 **DTC**（参见第 **24-27** 页）。

是否显示 **DTC 34-9x**？

是 – 转至步骤 **4**。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 **24-28** 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

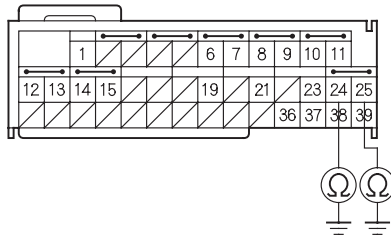
4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 **22-74** 页），然后等待至少 **3** 分钟。

6. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-25** 页的步骤 **9**）。

7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（**39** 针）**24** 号、**25** 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

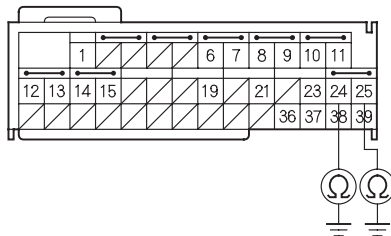
是 – 转至步骤 **8**。

否 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 **24-164** 页）。■

8. 将地板线束 **2** 针插接器从右侧窗帘式气囊上断开（参见第 **24-24** 页的步骤 **6**）。

9. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **B**（**39** 针）**24** 号、**25** 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■

否 – 右侧窗帘式气囊故障；更换右侧窗帘式气囊（参见第 **24-154** 页），然后清除 **DTC**。■



### DTC 41-1x (“x” 可以为 0 至 9 或 A 至 F)： 左侧碰撞传感器无信号

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 41-1x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 检查 SRS 单元插接器 A（39 针）和 SRS 单元之间、左发动机室线束 2 针插接器和左侧正面碰撞传感器（参见第 24-168 页）之间以及左发动机室线束 4 针插接器的连接情况。

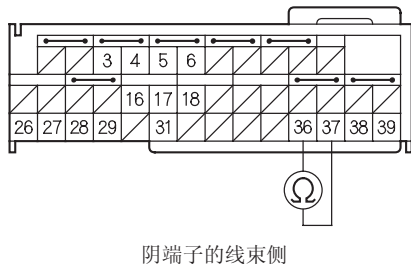
连接是否正常？

是 – 转至步骤 7。

否 – 修理连接不良，然后清除 DTC。■

7. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
8. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接到 SRS 单元插接器 A（39 针）36 号和 37 号端子上（参见第 24-22 页）。
9. 将左发动机室线束 2 针插接器从左侧正面碰撞传感器上断开（参见第 24-168 页）。
10. 测量 SRS 单元插接器 A（39 针）36 号和 37 号端子之间的电阻。应断路或至少 1 MΩ。

SRS 单元插接器 A（39 针）



电阻是否符合规定？

是 – 转至步骤 11。

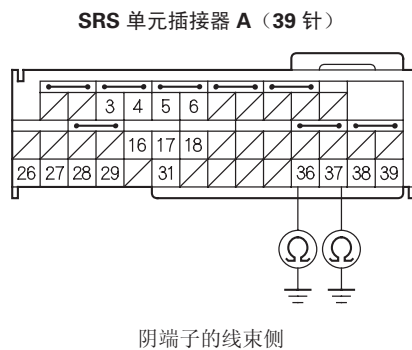
否 – 左发动机室线束或仪表板线束短路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

(续)

## SRS

### DTC 故障排除（续）

11. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）36 号、37 号端子之间的电阻。应断路或至少 1 M $\Omega$ 。



电阻是否符合规定？

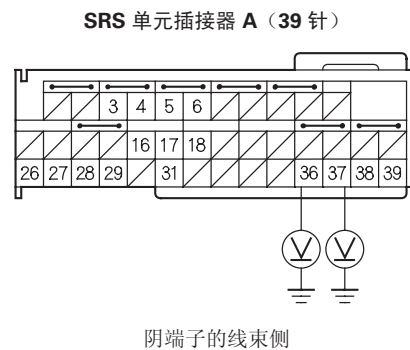
是 – 转至步骤 12。

否 – 左发动机室线束或仪表板线束对搭铁短路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

12. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

13. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

14. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）36 号、37 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定？

是 – 转至步骤 15。

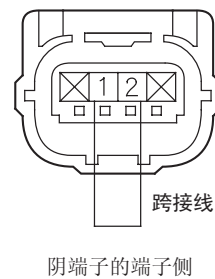
否 – 左发动机室线束或仪表板线束对电源短路；更换故障线束。■

15. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

16. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

17. 在左发动机室线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间安装一条跨接线。

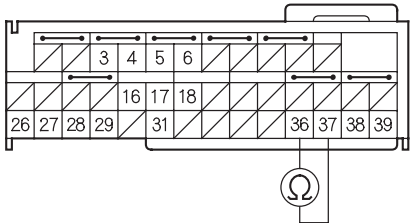
左发动机室线束 2 针插接器





18. 测量 SRS 单元插接器 A（39 针）36 号和 37 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。

SRS 单元插接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 转至步骤 19。

否 – 左发动机室线束或仪表板线束断路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

19. 用已知良好的左侧正面碰撞传感器替换并重新检查。

20. 将 SRS 单元插接器 A（39 针）连接至 SRS 单元（参见第 24-25 页的步骤 9）。

21. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。

22. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

23. 读取 DTC（参见第 24-27 页），然后清除 DTC。

是否显示 DTC 41-1x？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 左侧正面碰撞传感器故障；更换左侧正面碰撞传感器（参见第 24-168 页），然后清除 DTC。■



# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 41-3x、41-8x、41-9x、41-Ax、41-Bx**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：左侧正面碰撞传感器内部故障

**DTC 42-3x、42-8x、42-9x、42-Ax、42-Bx**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：右侧正面碰撞传感器内部故障

注意：进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 41-3x、41-8x、41-9x、41-Ax、41-Bx、42-3x、42-8x、42-9x、42-Ax 或 42-Bx？

是 – 左侧或右侧正面碰撞传感器故障；更换左侧或右侧正面碰撞传感器（参见第 24-168 页），然后清除 DTC。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

**DTC 42-1x**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：右侧正面碰撞传感器无信号

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）、一般故障排除信息（参见第 24-26 页）和蓄电池端子断开与重新连接（参见第 22-74 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 42-1x？

是 – 转至步骤 4。

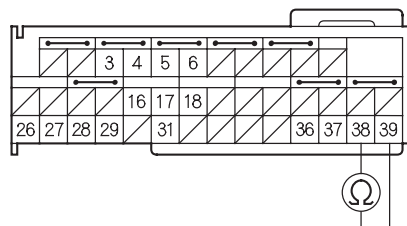
否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■



4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
6. 检查 **SRS** 单元插接器 **A**（**39** 针）和 **SRS** 单元之间、右发动机室线束 **2** 针插接器和右侧正面碰撞传感器（参见第 **24-168** 页）之间以及右发动机室线束 **4** 针插接器的连接情况。  
  
*连接是否正常？*  
  
**是** – 转至步骤 **7**。  
  
**否** – 修理连接不良并重新测试。
7. 将 **SRS** 单元插接器 **A**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-25** 页的步骤 **9**）。
8. 将 **SRS** 短路补偿装置 (**070AZ-SAA0100**) 连接到 **SRS** 单元插接器 **A**（**39** 针）**38** 号和 **39** 号端子上（参见第 **24-22** 页）。
9. 将右发动机室线束 **2** 针插接器从右侧正面碰撞传感器上断开（参见第 **24-168** 页）。

10. 测量 **SRS** 单元插接器 **A**（**39** 针）**38** 号和 **39** 号端子之间的电阻。应断路或至少 **1 MΩ**。

**SRS** 单元插接器 **A**（**39** 针）



阴端子的线束侧

*电阻是否符合规定？*

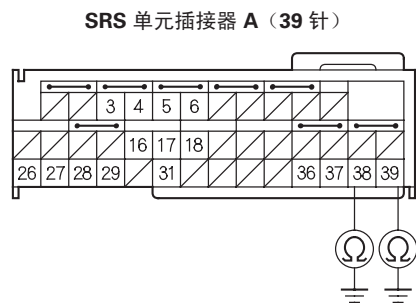
- 是** – 转至步骤 **11**。
- 否** – 右发动机室线束或仪表板线束短路；更换故障线束，然后清除 **DTC**。■

（续）

# SRS

## DTC 故障排除（续）

11. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）  
38 号、39 号端子之间的电阻。应断路或至少 1 M $\Omega$ 。



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

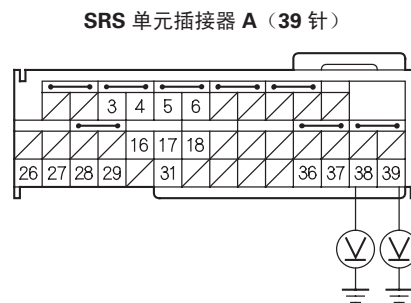
是 – 转至步骤 12。

否 – 右发动机室线束或仪表板线束对搭铁短路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

12. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

13. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

14. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A（39 针）  
38 号、39 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 – 转至步骤 15。

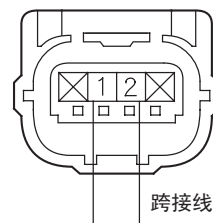
否 – 右发动机室线束或仪表板线束对电源短路；更换故障线束。■

15. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

16. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

17. 在右发动机室线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间安装一条跨接线。

右发动机室线束 2 针插接器

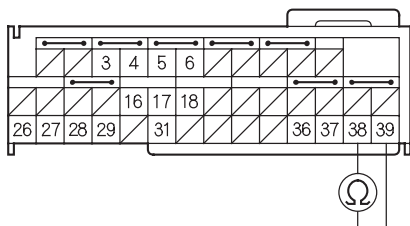


阴端子的端子侧



18. 测量 SRS 单元插接器 A (39 针) 38 号和 39 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 – 转至步骤 19。

否 – 右发动机室线束或仪表板线束断路; 更换故障线束, 然后清除 DTC。■

19. 用已知良好的右侧正面碰撞传感器替换并重新检查。

20. 将 SRS 单元插接器 A (39 针) 连接至 SRS 单元 (参见第 24-25 页的步骤 9)。

21. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-27 页)。

22. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。

23. 读取 DTC (参见第 24-27 页)。

是否显示 DTC 42-1x?

是 – SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-164 页)。■

否 – 右侧正面碰撞传感器故障; 更换右侧正面碰撞传感器 (参见第 24-168 页), 然后清除 DTC。■

## DTC 43-11: 左侧碰撞传感器 (第一个) 无信号

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项及程序 (参见第 24-15 页) 和一般故障排除信息 (参见第 24-26 页)。
- 更换 SRS 单元前, 使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 更新 SRS 单元软件版本 (参见第 24-29 页) 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-27 页)。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-27 页)。

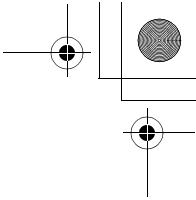
是否显示 DTC 43-11?

是 –

- 如果只显示 DTC 43-11, 转至步骤 4。
- 如果显示 DTC 43-11 和 45-11, 则左侧碰撞传感器 (第一个) 故障; 更换左侧碰撞传感器 (第一个) (参见第 24-165 页), 然后清除 DTC。■

否 – 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-28 页)。如果显示其他 DTC, 则对显示的 DTC 进行故障排除。■

(续)



# SRS

## DTC 故障排除（续）

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 检查 SRS 单元插接器 B（39 针）和 SRS 单元之间、地板线束 4 针 [2 针] 插接器和左侧碰撞传感器（第一个）之间（参见第 24-165 页）以及地板线束 4 针 [2 针] 插接器的连接情况。  
[]：不带侧窗帘式气囊

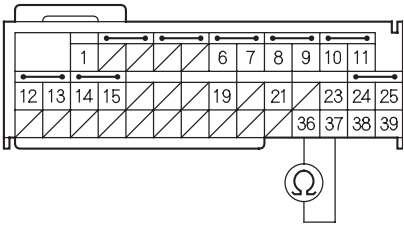
连接是否正常？

是 – 转至步骤 7。

否 – 修理连接不良，然后清除 DTC。■

7. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
8. 将地板线束 4 针 [2 针] 插接器从左侧碰撞传感器（第一个）上断开（参见第 24-165 页的步骤 2）。  
[]：不带侧窗帘式气囊
9. 测量 SRS 单元插接器 B（39 针）36 号和 37 号端子之间的电阻。应断路或至少 1 MΩ。

SRS 单元插接器 B（39 针）

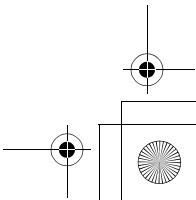
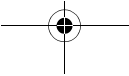
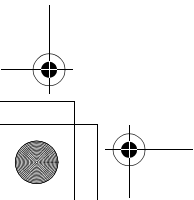


阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

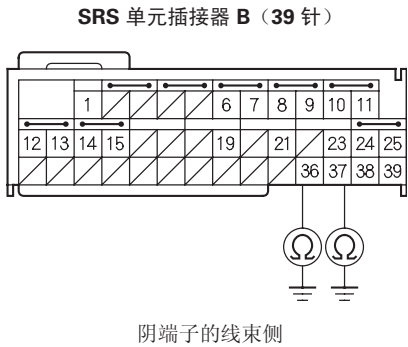
是 – 转至步骤 10。

否 – 地板线束短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■





10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电阻。应断路或至少 1 M $\Omega$ 。



电阻是否符合规定？

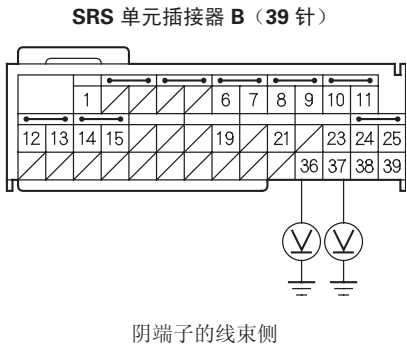
是 – 转至步骤 11。

否 – 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

11. 执行蓄电池端子重新连接程序（参见第 22-74 页）。

12. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

13. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



电压是否符合规定？

是 – 转至步骤 14。

否 – 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

14. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

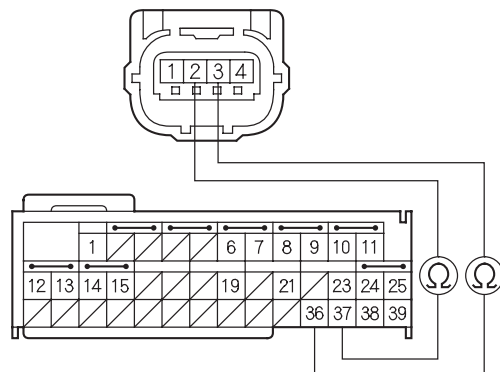
(续)

# SRS

## DTC 故障排除（续）

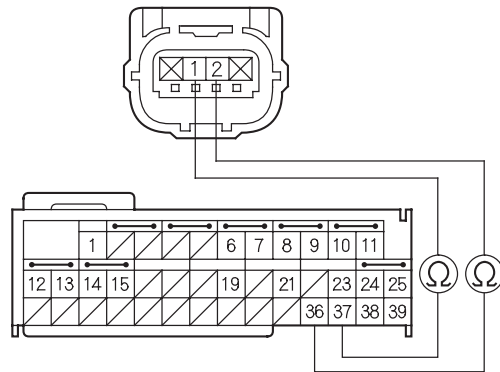
15. 分别测量地板线束 4 针 [2 针] 插接器的 2 号 [1 号]、3 号 [2 号] 端子和 SRS 单元插接器 B（39 针）36 号、37 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。  
[]: 不带侧窗帘式气囊

地板线束 4 针插接器（带侧窗帘式气囊）  
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B（39 针）  
阴端子的线束侧

地板线束 2 针插接器（不带侧窗帘式气囊）  
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B（39 针）  
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 转至步骤 16。

否 – 地板线束断路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

16. 用已知良好的左侧碰撞传感器（第一个）替换并重新检查。

17. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）连接至 SRS 单元（参见第 24-25 页的步骤 9）。

18. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。

19. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

20. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 43-11？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 左侧碰撞传感器故障（第一个）；更换左侧碰撞传感器（第一个）（参见第 24-165 页），然后清除 DTC。■



### DTC 44-11: 右侧碰撞传感器（第一个）无信号

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 44-11**？

是 -

- 如果只显示 **DTC 44-11**，转至步骤 4。
- 如果显示 **DTC 44-11** 和 **46-11**，则右侧碰撞传感器（第一个）故障；更换右侧碰撞传感器（第一个）（参见第 24-165 页），然后清除 **DTC**。■

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。

6. 检查 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）和 **SRS** 单元之间、地板线束 4 针 [2 针] 插接器和右侧碰撞传感器（第一个）之间（参见第 24-165 页）以及地板线束 4 针 [2 针] 插接器的连接情况。  
[]：不带侧窗帘式气囊

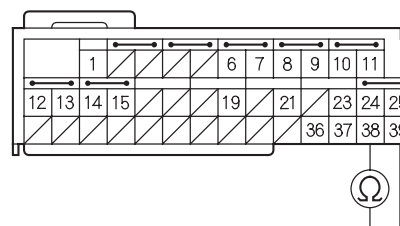
连接是否正常？

是 - 转至步骤 7。

否 - 修理连接不良并重新测试。

7. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
8. 将地板线束 4 针 [2 针] 插接器从右侧碰撞传感器（第一个）上断开（参见第 24-165 页的步骤 2）。  
[]：不带侧窗帘式气囊
9. 测量 **SRS** 单元插接器 **B**（39 针）38 号和 39 号端子之间的电阻。应断路或至少 1 MΩ。

**SRS 单元插接器 B（39 针）**



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 10。

否 - 地板线束短路；更换地板线束，然后清除 **DTC**。■

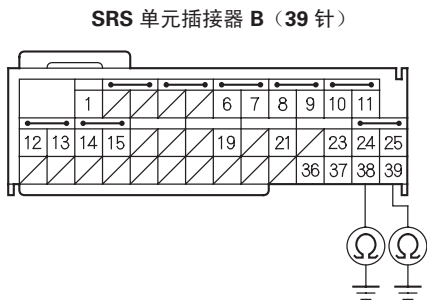
（续）



# SRS

## DTC 故障排除（续）

10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B（39 针）38 号、39 号端子之间的电阻。应断路或至少 1 M $\Omega$ 。



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

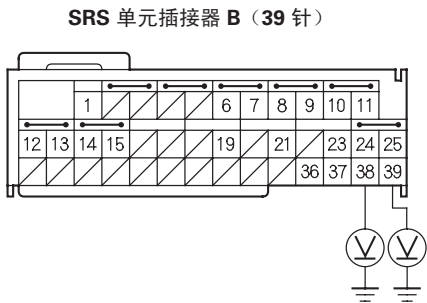
是 – 转至步骤 11。

否 – 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

11. 执行蓄电池端子重新连接程序（参见第 22-74 页）。

12. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

13. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B（39 针）38 号、39 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 – 转至步骤 14。

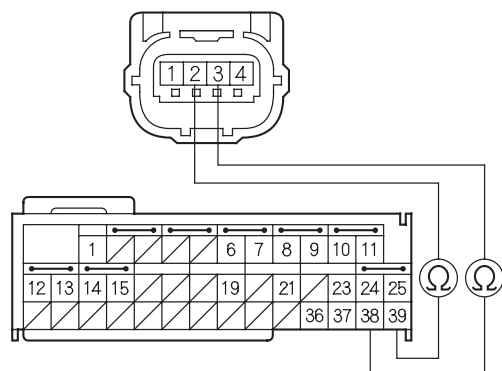
否 – 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

14. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。



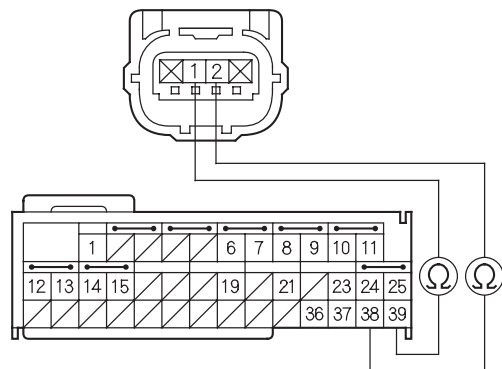
15. 分别测量地板线束 4 针 [2 针] 插接器的 2 号 [1 号]、3 号 [2 号] 端子和 SRS 单元插接器 B (39 针) 38 号、39 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\ \Omega$ 。  
[]: 不带侧窗帘式气囊

地板线束 4 针插接器 (带侧窗帘式气囊)  
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B (39 针)  
阴端子的线束侧

地板线束 2 针插接器 (不带侧窗帘式气囊)  
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B (39 针)  
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤 16。

否 - 地板线束断路; 更换地板线束, 然后清除 DTC。■

16. 用已知良好的右侧碰撞传感器 (第一个) 替换并重新检查。

17. 将 SRS 单元插接器 B (39 针) 连接至 SRS 单元 (参见第 24-25 页的步骤 9)。

18. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-27 页)。

19. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 然后等待 10 秒钟。

20. 读取 DTC (参见第 24-27 页)。

是否显示 DTC 44-11?

是 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-164 页)。■

否 - 右侧碰撞传感器故障 (第一个); 更换右侧碰撞传感器 (第一个) (参见第 24-165 页), 然后清除 DTC。■

## SRS

### DTC 故障排除（续）

**DTC 43-3x、43-8x、43-9x、43-Ax、43-Bx**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：左侧碰撞传感器（第一个）内部故障

**DTC 44-3x、44-8x、44-9x、44-Ax、44-Bx**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：右侧碰撞传感器（第一个）内部故障

注意：执行本故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 43-3x、43-8x、43-9x、43-Ax、43-Bx、44-3x、44-8x、44-9x、44-Ax 或 44-Bx**？

是 – 左侧或右侧正面碰撞传感器（第一个）故障；更换左侧或右侧正面碰撞传感器（第一个）（参见第 24-168 页），然后清除 DTC。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对这些 DTC 进行故障排除。■

**DTC 45-11**：左侧碰撞传感器（第二个）无信号

注意：

- 执行本故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 45-1x**？

是 –

- 如果只显示 **DTC 45-11**，转至步骤 4。
- 如果显示除 **45-11** 以外的 DTC，则左侧碰撞传感器（第二个）故障；更换左侧碰撞传感器（第二个）（参见第 24-166 页），然后清除 DTC。■
- 如果显示 **DTC 43-11** 和 **45-11**，则左侧碰撞传感器（第一个）故障；更换左侧碰撞传感器（第一个）（参见第 24-165 页），然后清除 DTC。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对这些 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 检查地板线束 2 针插接器和左侧碰撞传感器（第二个）之间（参见第 24-166 页），以及地板线束 2 针插接器的连接情况。

连接是否正常？

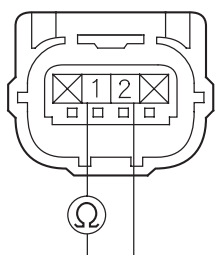
是 – 转至步骤 7。

否 – 修理连接不良，然后清除 DTC。■



7. 将地板线束 4 针插接器从左侧碰撞传感器（第一个）上断开（参见第 24-165 页）。
8. 将地板线束 2 针插接器从左侧碰撞传感器（第二个）上断开（参见第 24-166 页）。
9. 测量地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间的电阻。应断路或至少  $1\text{ M}\Omega$ 。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

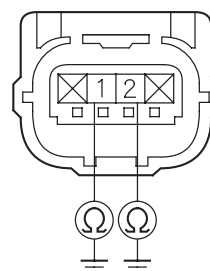
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 10。

否 - 地板线束短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

10. 分别测量车身搭铁和地板线束 2 针插接器 1 号、2 号端子之间的电阻。应断路或至少  $1\text{ M}\Omega$ 。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 11。

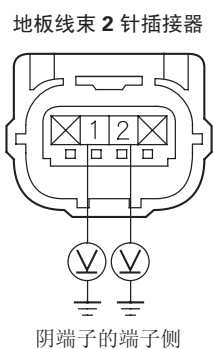
否 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

（续）

## SRS

### DTC 故障排除（续）

11. 执行蓄电池端子重新连接程序（参见第 22-74 页）。
12. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
13. 分别测量车身搭铁和地板线束 2 针插接器 1 号、2 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



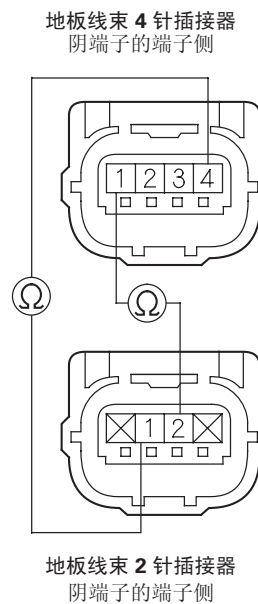
电压是否符合规定？

是 - 转至步骤 14。

否 - 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

14. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

15. 分别测量地板线束 4 针插接器 4 号、1 号端子和地板线束 2 针插接器 1 号、2 号端子之间的电阻。应小于 1.0  $\Omega$ 。



电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 16。

否 - 地板线束断路；更换地板线束，然后清除 DTC。■



16. 用已知良好的左侧碰撞传感器（第二个）替换并重新检查。
17. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）连接至 SRS 单元（参见第 24-25 页的步骤 9）。
18. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
19. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
20. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 45-11？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 左侧碰撞传感器故障（第二个）；更换左侧碰撞传感器（第二个）（参见第 24-166 页），然后清除 DTC。■

## DTC 46-11: 右侧碰撞传感器（第二个）无信号

注意：

- 执行本故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 46-11？

是 –

- 如果只显示 DTC 46-11，转至步骤 4。
- 如果显示除 46-11 以外的 DTC，则右侧碰撞传感器（第二个）故障；更换右侧碰撞传感器（第二个）（参见第 24-166 页），然后清除 DTC。■
- 如果显示 DTC 44-11 和 46-11，则右侧碰撞传感器（第一个）故障；更换右侧碰撞传感器（第一个）（参见第 24-165 页），然后清除 DTC。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对这些 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
6. 检查地板线束 2 针插接器和右侧碰撞传感器（第二个）之间（参见第 24-166 页），以及地板线束 2 针插接器的连接情况。

连接是否正常？

是 – 转至步骤 7。

否 – 修理连接不良，然后清除 DTC。■

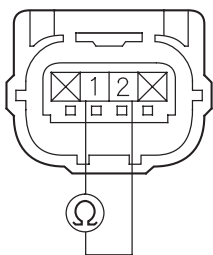
（续）

## SRS

### DTC 故障排除（续）

7. 将地板线束 4 针插接器从右侧碰撞传感器（第一个）上断开（参见第 24-165 页）。
8. 将地板线束 2 针插接器从右侧碰撞传感器（第二个）上断开（参见第 24-166 页）。
9. 测量地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间的电阻。应断路或至少  $1\text{ M}\Omega$ 。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

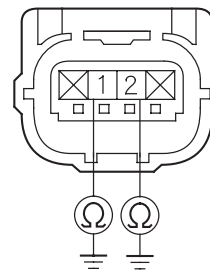
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 10。

否 - 地板线束短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

10. 分别测量车身搭铁和地板线束 2 针插接器 1 号、2 号端子之间的电阻。应断路或至少有  $1\text{ M}\Omega$ 。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

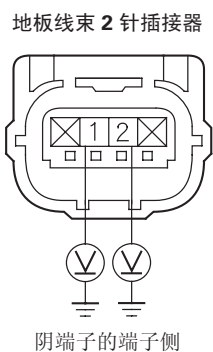
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 11。

否 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■



11. 执行蓄电池端子重新连接程序（参见第 22-74 页）。
12. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
13. 分别测量车身搭铁和地板线束 2 针插接器 1 号、2 号端子之间的电压。应低于 1.0 V。



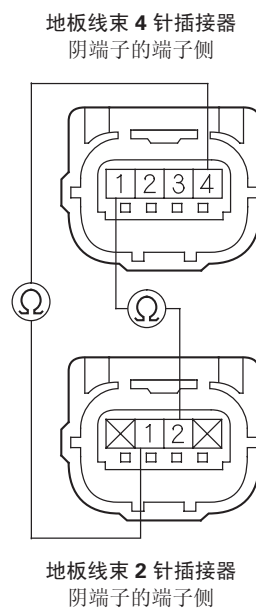
电压是否符合规定？

是 - 转至步骤 14。

否 - 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

14. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

15. 分别测量地板线束 4 针插接器 1 号、4 号端子和地板线束 2 针插接器 1 号、2 号端子之间的电阻。应小于 1.0  $\Omega$ 。



电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 16。

否 - 地板线束断路；更换地板线束，然后清除 DTC。■

(续)



# SRS

## DTC 故障排除（续）

16. 用已知良好的右侧碰撞传感器（第二个）替换并重新检查。
17. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）连接至 SRS 单元（参见第 24-25 页的步骤 9）。
18. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
19. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
20. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 46-11？

是 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 右侧碰撞传感器（第二个）故障；更换右侧碰撞传感器（第二个）（参见第 24-166 页），然后清除 DTC。■

**DTC 45-3x、45-8x、45-9x、45-Ax、45-Bx**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：左侧碰撞传感器（第二个）内部故障

**DTC 46-3x、46-8x、46-9x、46-Ax、46-Bx**（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：右侧碰撞传感器（第二个）内部故障

注意：进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 45-3x、45-8x、45-9x、45-Ax、45-Bx、46-3x、46-8x、46-9x、46-Ax 或 46-Bx？

是 – 左侧或右侧碰撞传感器（第二个）故障；更换左侧或右侧碰撞传感器（第二个）（参见第 24-166 页），然后清除 DTC。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■



### **DTC Ex-11** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)： 记录控制工作

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC Ex-11**？

是 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

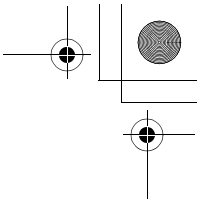
否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

### **DTC Fx-11** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)： 记录气囊和 / 或张紧器展开

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 参考显示的 **DTC**：
  - **DTC F1-11**: 驾驶员气囊和 / 或驾驶员座椅安全带张紧器展开。
  - **DTC F2-11**: 前排乘客气囊和 / 或前排乘客座椅安全带张紧器展开。
  - **DTC F3-11**: 驾驶员侧气囊、左侧窗帘式气囊和 / 或驾驶员座椅安全带张紧器展开。
  - **DTC F4-11**: 前排乘客侧气囊、右侧窗帘式气囊和 / 或前排座椅安全带张紧器展开。

如果任何气囊或张紧器已展开，转至展开后的部件更换 / 检查（参见第 24-145 页）。■



# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC 51-xx、52-xx、53-xx、54-xx、55-xx**  
（“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F）：SRS 单元内部故障

- 注意：
- 在对这些DTC进行故障排除前，检查蓄电池/系统电压和蓄电池电缆的连接情况。如果电压过低，在对 SRS 进行故障排除前，修理充电系统或更换蓄电池。如果蓄电池 / 系统电压现在正常，询问客户是否蓄电池曾经电量耗尽或是否在蓄电池在电量不足时起动并运行发动机？电量耗尽的蓄电池会触发一个或多个 DTC。
  - 进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
  - 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

- 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
- 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
- 检查并确认 SRS 指示灯熄灭。

*SRS 指示灯是否熄灭？*

是 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

否 – 更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

**DTC 53-FF**：SRS 单元编程错误

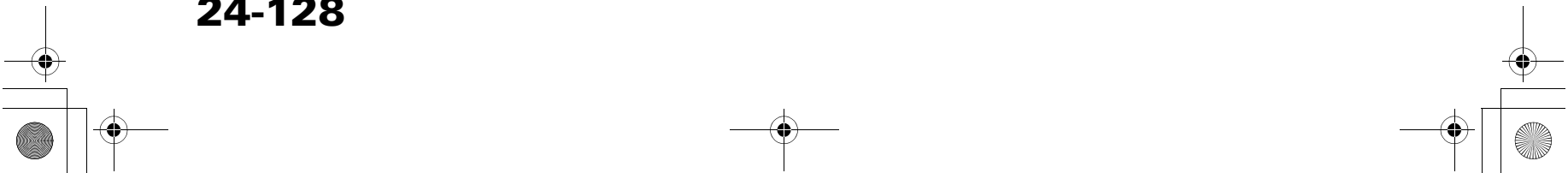
- 注意：
- SRS 单元更新未正常完成时，显示该 DTC。
  - 更新 SRS 单元时，不要将点火开关转至 ACC (I) 或 LOCK (0) 位置。如果在完成 SRS 单元更新程序前，将点火开关转至 ACC (I) 或 LOCK (0) 位置，则将损坏 SRS 单元。
  - 进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。

- 执行 SRS 单元更新程序（参见第 24-29 页）。
- 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

*是否显示 DTC 53-FF？*

是 – 更换原来的 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 更新完成。■





### DTC 56-31: 与 ECM/PCM (PGM-FI 系统) 失去通信

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看 **SRS** 注意事项及程序 (参见第 24-15 页) 和一般故障排除信息 (参见第 24-26 页)。
- 检查是否有 **F-CAN** 和 **B-CAN** 通信 **DTC**, 执行该故障排除程序前, 对这些 **DCT** 执行故障排除。
- 更换 **SRS** 单元前, 使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 更新 **SRS** 单元软件版本 (参见第 24-29 页) 并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器 (参见第 24-27 页)。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 **DTC** (参见第 24-27 页)。

是否显示 **DTC 56-31**?

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-28 页)。如果显示其他 **DTC**, 则对显示的 **DTC** 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 然后观察故障指示灯 (**MIL**) 是否点亮。

**MIL** 是否点亮?

是 – 转至 **MIL** 电路故障排除 (参见第 11-185 页)。 ■

否 – 转至步骤 5。

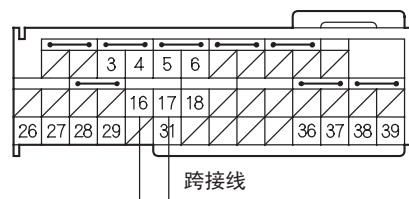
5. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

6. 执行蓄电池端子断开程序 (参见第 22-74 页), 然后等待至少 3 分钟。

7. 将 **SRS** 单元插接器 **A** (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 24-25 页的步骤 9)。

8. 在 **SRS** 单元插接器 **A** (39 针) 16 号和 17 号端子之间安装一条跨接线。

**SRS** 单元插接器 **A** (39 针)



阴端子的线束侧

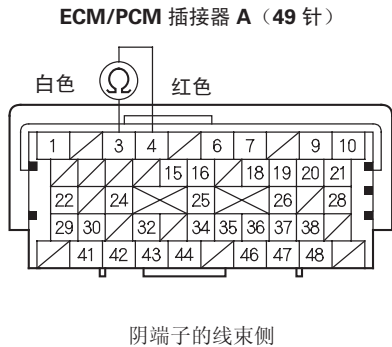
9. 将 **ECM/PCM** 插接器 **A** (49 针) 从 **ECM/PCM** 上断开 (参见第 11-214 页)。

(续)

# SRS

## DTC 故障排除（续）

10. 检查 ECM/PCM 插接器 A（49 针）3 号和 4 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 A（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查插接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 左发动机室线束或地板线束断路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

**DTC 56-32、56-33：**接收到来自 ECM/PCM 的不明数据（PGM-FI 系统）

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 检查是否有 F-CAN 和 B-CAN 通信 DTC，执行该故障排除程序前，对这些 DCT 执行故障排除。

1. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，然后等待 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 检查并确认故障指示灯 (MIL) 点亮。

MIL 是否点亮？

是 – 转至步骤 4。

否 – 转至 PGM-FI 系统故障排除（参见第 11-3 页）。■

4. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，并等待 10 秒钟。
6. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
7. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 56-32 或 56-33？

是 – ECM/PCM 故障；更换 ECM/PCM（参见第 11-214 页），然后清除 DTC。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

**DTC 85-4x、85-63、85-64**（“x”可以为**0**至**9**或**A**至**F**）：OPDS 单元内部故障

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，检查并确认 **SRS** 指示灯点亮约 6 秒钟然后熄灭。

**SRS** 指示灯是否熄灭？

是 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

否 – 转至步骤 3。

3. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

4. **OPDS** 单元初始化（参见第 24-30 页）。

5. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，检查并确认 **SRS** 指示灯点亮约 6 秒钟然后熄灭。

**SRS** 指示灯是否熄灭？

是 – 间歇性故障，此时系统正常。转至对间歇性故障进行故障排除（参见第 24-28 页）。■

否 – 更换 **OPDS** 单元（参见第 24-167 页）并重新测试。如果故障仍然存在，更换 **OPDS** 传感器 / 座椅靠背护面 / 软垫（参见第 20-113 页），然后清除 **DTC**。■

**DTC 85-61**：OPDS 单元无信号**DTC 85-62**：OPDS 单元无规定的的数据

注意：进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。

2. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 85-61** 或 **85-62**？

是 – 转至步骤 3。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

3. 检查仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 8 号 (7.5 A) 保险丝。

保险丝是否正常？

是 – 转至步骤 4。

否 – 更换保险丝，然后将点火开关转至 **ON (II)** 位置。如果保险丝再次熔断，检查 8 号 (7.5 A) 保险丝电路（地板线束或 **OPDS** 单元线束）是否短路，然后清除 **DTC**。■

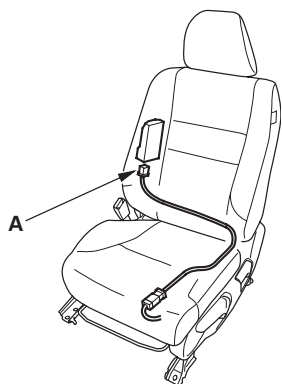
（续）

# SRS

## DTC 故障排除（续）

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

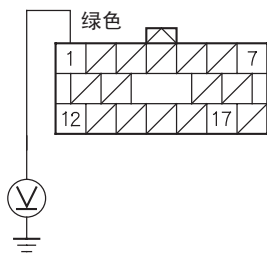
5. 将 OPDS 单元线束 18 针插接器 (A) 从 OPDS 单元上断开（参见第 24-167 页）。



6. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

7. 测量车身搭铁和 OPDS 单元线束 18 针插接器 1 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

OPDS 单元线束 18 针插接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

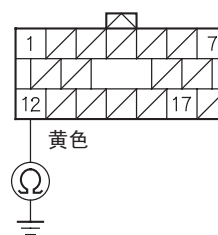
是 – 转至步骤 8。

否 – 仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 8 号 (7.5 A) 保险丝和 OPDS 单元 18 针插接器 1 号端子（地板线束或 OPDS 单元线束）之间断路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

8. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

9. 测量车身搭铁和 OPDS 单元线束 18 针插接器 12 号端子之间的电阻。应低于 1.0 Ω。

OPDS 单元线束 18 针插接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 转至步骤 10。

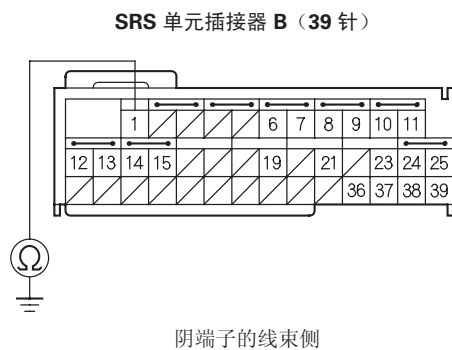
否 – OPDS 单元线束 18 针插接器 12 号端子和车身搭铁 (G601) 之间断路，或在 G601 处连接不良（参见第 24-36 页）。■

10. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。

11. 将 SRS 单元插接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。



12. 测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B (39 针) 1 号端子之间的电阻。应低于  $1\text{ M}\Omega$ 。

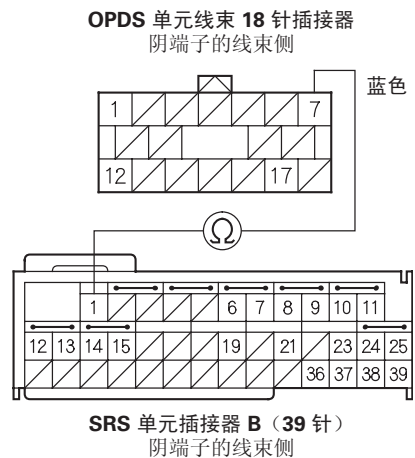


电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 13。

否 - SRS 单元插接器 B (39 针) 1 号端子和 OPDS 单元线束 18 针插接器 7 号端子 (地板线束或 OPDS 单元线束) 之间对搭铁短路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

13. 测量 SRS 单元插接器 B (39 针) 1 号端子与 OPDS 单元线束 18 针插接器 7 号端子之间的电阻。应小于  $1.0\text{ }\Omega$ 。



电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤 14。

否 - SRS 单元插接器 B (39 针) 1 号端子和 OPDS 单元线束 18 针插接器 7 号端子 (地板线束或 OPDS 单元线束) 之间断路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

(续)

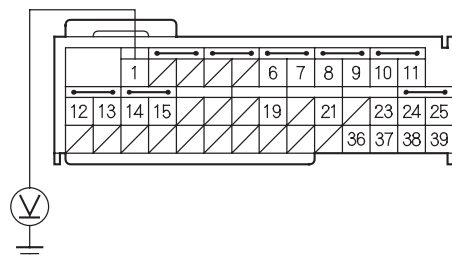


## SRS

### DTC 故障排除（续）

14. 执行蓄电池端子重新连接程序（参见第 22-74 页）。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
16. 测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 B（39 针）1 号端子之间的电压。应为 1.0 V。

SRS 单元插接器 B（39 针）



是否有蓄电池电压？

是 – 转至步骤 17。

否 – SRS 单元插接器 B（39 针）1 号端子和 OPDS 单元线束 18 针插接器 7 号端子（地板线束或 OPDS 单元线束）之间对电源短路；更换故障线束，然后清除 DTC。■

17. 更换 OPDS 单元（参见第 24-167 页）。
18. OPDS 单元初始化（参见第 24-30 页）。
19. 清空 DTC（参见第 24-27 页）。
20. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 85-61 或 85-62？

是 – 更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

### DTC 85-71、85-78：OPDS 单元未初始化

注意：进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC 85-71 或 85-78？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. OPDS 单元初始化（参见第 24-30 页）。
5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，然后等待 10 秒钟。
6. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
7. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 SRS DTC？

是 – 更换 OPDS 单元（参见第 24-167 页）。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■



### DTC 85-79: OPDS 传感器初始检查故障

注意: 进行该故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项及程序 (参见第 24-15 页) 和一般故障排除信息 (参见第 24-26 页)。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-27 页)。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 检查并确认 SRS 指示灯点亮约 6 秒钟然后熄灭。

*SRS 指示灯是否熄灭?*

是 – 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-28 页)。如果显示其他 DTC, 则对显示的 DTC 进行故障排除。■

否 – 转至步骤 3。

3. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
4. 确保前排乘客座椅上没有任何东西。
5. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-27 页)。
6. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 检查并确认 SRS 指示灯点亮约 6 秒钟然后熄灭。

*SRS 指示灯是否熄灭?*

是 – 间歇性故障, 此时系统正常。转至对间歇性故障进行故障排除 (参见第 24-28 页)。■

否 – 转至步骤 7。

7. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

8. OPDS 单元初始化 (参见第 24-30 页)。

9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 检查并确认 SRS 指示灯点亮约 6 秒钟然后熄灭。

*SRS 指示灯是否熄灭?*

是 – 间歇性故障, 此时系统正常。转至对间歇性故障进行故障排除 (参见第 24-28 页)。■

否 – 更换 OPDS 单元 (参见第 24-167 页) 并重新测试。如果故障仍然存在, 更换 OPDS 传感器 / 座椅靠背护面 / 软垫 (参见第 20-113 页), 然后清除 DTC。■

## SRS

### DTC 故障排除（续）

**DTC 86-1x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
OPDS 座椅靠背传感器故障

**DTC 86-2x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
OPDS 座椅支撑传感器故障

注意：执行此故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项和程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。

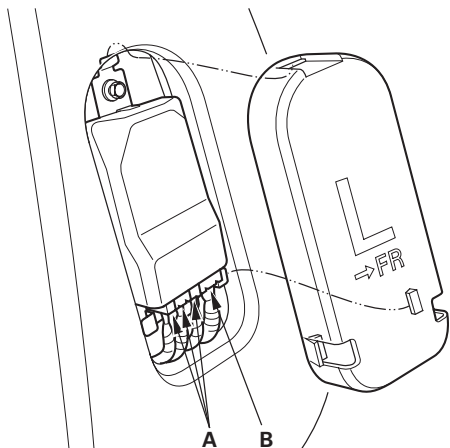
1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 86-1x** 或 **86-2x**？

是 – 转至步骤 3。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

3. 检查在 OPDS 传感器线束插接器 (A) 和 OPDS 单元线束 18 针插接器 (B) 之间的连接情况。



连接是否正常？

是 – 转至步骤 4。

否 – 修理连接不良，然后清除 DTC（参见第 24-27 页）。■

4. 拆下前排乘客座椅靠背护面 / 软垫（参见第 20-113 页），并初始化 OPDS（参见第 24-30 页）。

5. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。

6. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC 86-1x** 或 **86-2x**？

是 – 更换 OPDS 单元（参见第 24-167 页）。■

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■



### DTC A1-1x (“x”可以为 0 至 9 或 A 至 F)： 电源故障 (VA 线路)

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 SRS 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 SRS 单元前，使用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 SRS 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-27 页）。

是否显示 DTC A1-1x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 DTC，则对显示的 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 检查仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 8 号 (7.5 A) 保险丝。

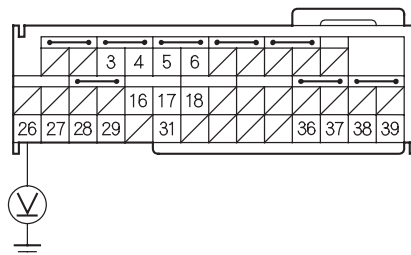
保险丝是否正常？

是 – 转至步骤 6。

否 – 更换保险丝，然后将点火开关转至 ON (II) 位置。如果保险丝再次熔断，检查仪表板线束或仪表板下保险丝 / 继电器盒 8 号 (7.5 A) 保险丝电路是否对搭铁短路；更换仪表板线束。如果故障仍然存在，更换仪表板下保险丝 / 继电器盒（参见第 22-71 页），然后清除 DTC。■

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
8. 将 SRS 单元插接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
9. 执行蓄电池端子重新连接程序（参见第 22-74 页）。
10. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
11. 测量车身搭铁和 SRS 单元插接器 A (39 针) 26 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 A (39 针) 和 SRS 单元连接不良；检查连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC A2-1x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
电源故障（VB 线路）

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC A2-1x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
5. 检查仪表板下保险丝/继电器盒中的 6 号 (10 A) 保险丝。

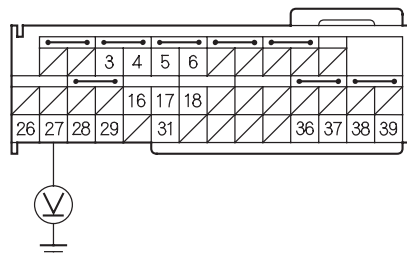
保险丝是否正常？

是 – 转至步骤 6。

否 – 更换保险丝，然后将点火开关转至 **ON (II)** 位置。如果保险丝再次熔断，检查仪表板线束或仪表板下保险丝/继电器盒 6 号 (10 A) 保险丝电路是否对搭铁短路；更换仪表板线束。如果故障仍然存在，更换仪表板下保险丝/继电器盒（参见第 22-71 页），然后清除 **DTC**。■

6. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
7. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
8. 将 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
9. 执行蓄电池端子重新连接程序（参见第 22-74 页）。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。
11. 测量车身搭铁和 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）27 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

**SRS 单元插接器 A（39 针）**



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 – **SRS** 单元故障或 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）和 **SRS** 单元连接不良；检查连接情况。如果连接正常，更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。■

否 – 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除 **DTC**。■



**DTC A3-1x** (“x” 可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：  
SRS 单元插接器 A 安装错误

注意：

- 进行该故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 24-15 页）和一般故障排除信息（参见第 24-26 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新 **SRS** 单元软件版本（参见第 24-29 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-27 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-27 页）。

是否显示 **DTC A3-1x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-28 页）。如果显示其他 **DTC**，则对显示的 **DTC** 进行故障排除。 ■

4. 检查 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）和 **SRS** 单元之间的连接情况（参见第 24-25 页的步骤 9）。

连接是否正常？

是 – 转至步骤 5。

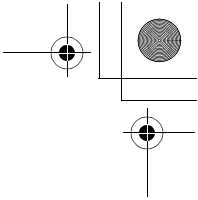
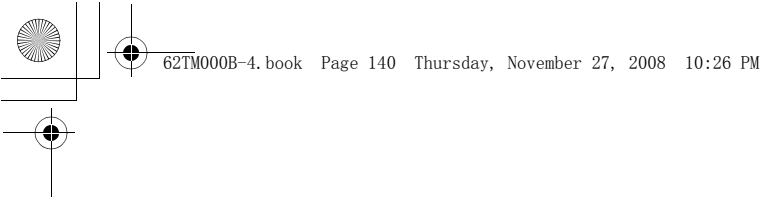
否 – 修理连接不良，然后清除 **DTC**。 ■

5. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
6. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 22-74 页），然后等待至少 3 分钟。
7. 将 **SRS** 单元插接器 **A**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-25 页的步骤 9）。
8. 检查 **SRS** 单元上的端子是否弯曲或损坏。

端子是否弯曲或损坏？

是 – 更换仪表板线束，然后清除 **DTC**。 ■

否 – 更换 **SRS** 单元（参见第 24-164 页）。 ■



# SRS

## DTC 故障排除（续）

**DTC A4-1x**（“x”可以为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：  
SRS 单元插接器 B 安装错误

- 注意：
- 执行本故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项及程序（参见第 **24-15** 页）和一般故障排除信息（参见第 **24-26** 页）。
  - 更换 **SRS** 单元前，使用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 **24-29** 页）并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 **24-27** 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，然后等待 **10** 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 **24-27** 页）。

是否显示 *DTC A4-1x*？

是 – 转至步骤 **4**。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 **24-28** 页）。如果显示其他 **DTC**，则对这些 **DTC** 进行故障排除。 ■

4. 检查 **SRS** 单元插接器 **B**（**39** 针）和 **SRS** 单元之间的连接情况。

连接是否正常？

是 – 转至步骤 **5**。

否 – 修理连接不良，然后清除 **DTC**。 ■

5. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。
6. 执行蓄电池端子断开程序（参见第 **22-74** 页），然后等待至少 **3** 分钟。
7. 将 **SRS** 单元插接器 **B**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-25** 页的步骤 **9**）。
8. 检查 **SRS** 单元上的端子是否弯曲或损坏。

端子是否弯曲或损坏？

是 – 更换地板线束，然后清除 **DTC**。 ■

否 – 更换 **SRS** 单元（参见第 **24-164** 页）。 ■

